



GIANT-VAC®

**РУКОВОДСТВО ПО СБОРКЕ
РУКОВОДСТВО ДЛЯ ОПЕРАТОРА
СПИСОК ЗАПЧАСТЕЙ**



**Воздуходувка для сдувания
листьев
Европейская версия
Серии 1**

Изделие может несколько отличаться от изображенного выше
Руководство № 7078091 (I.R. - 09/14/04)

Действительно для моделей:

**ELBC6151BV
(Часть # 7085911)**

1 Начальные сведения

Поздравляем!

Вы приобрели один из лучших образцов имеющегося сегодня на рынке нестационарного силового оборудования. При правильном уходе ваша новая воздуходувка будет надежно эксплуатироваться в течение многих лет. Пожалуйста, прочтите и точно выполняйте указания данного руководства для получения максимальной отдачи от вашего нового оборудования.

После аккуратной распаковки вашего устройства вы обнаружите:

1 блок воздуходувки

1 сборную ручку, состоящую из:

1 - верхней ручки с рукояткой из пеноматериала

1 - нижней ручки

1 комплект переднего роликового колеса, включающий в себя:

1 - пару передних кронштейнов для колеса (левый и правый)

1 - переднее роликовое колесо

1 - осевой болт со стопорной гайкой

1 упаковку с крепежом для сборки

1 упаковку с руководствами по эксплуатации и документацией для регистрации гарантии

Каждое изделие выходит с нашего завода в идеальном состоянии, однако, во время транспортировки могут появиться некоторые повреждения. Если подобное повреждение будет обнаружено при начальном осмотре, *немедленно* уведомите транспортное агентство, осуществлявшее перевозку вашей машины, поскольку только оно несет ответственность за такие повреждения, а также за последующие необходимые действия по их устранению.

Перед сборкой выберите, пожалуйста, время, чтобы записать ниже номер модели и серийный номер для последующих ссылок (оба номера находятся на серебристой табличке, прикрепленной к машине):

Номер модели _____

Серийный номер _____

Не забудьте также своевременно заполнить и отправить гарантийную регистрацию, вложенную в ваш пакет с руководством.

Объем работ по сборке вашей новой воздуходувки невелик. Просто следуйте указаниям данного руководства и начинайте наслаждаться преимуществами вашего нового устройства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПРАВОВОЙ НОРМЕ 65 КАЛИФОРНИИ

Выхлопы бензиновых и дизельных двигателей и некоторые их компоненты признаны в штате Калифорния канцерогенами и веществами, отрицательно влияющими на деторождение.

Как владелец внедорожного бензинового или дизельного транспортного средства и/или как работодатель вы также, согласно Закону об охране труда или Правовой норме 65 штата Калифорния, можете нести обязательство, по которому Вы должны предупредить лиц, подвергающихся воздействию выхлопов бензиновых и дизельных двигателей и/или других химикатов, перечисленных в Правовой норме 65, на вашем рабочем месте или вблизи него. См. Свод законов об охране труда штата Калифорния, параграф 25249.5, Титул 22 Свода положений штата Калифорния в параграфе 1200 *et seq.*, и Титул 8 Свода положений штата Калифорния, параграф 5194.

2 **Правила техники безопасности при работе с нестационарным силовым оборудованием**



ВАЖНО! ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД СБОРКОЙ ИЛИ НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ УСТРОЙСТВА.

ИНСТРУКТАЖ

- Перед началом работ прочтите, усвойте и выполняйте все указания, находящиеся в данном руководстве и на самом устройстве. Если оператор(-ы) или механик(-и) не читают по-английски, владелец обязан разъяснить им данный материал.
- Ознакомьтесь с правилами безопасной эксплуатации оборудования, органами управления и предупредительными знаками.
- Все операторы и механики должны быть проинструктированы. Ответственность за инструктаж пользователей несет владелец.
- Допускайте к работе с устройством только совершеннолетних лиц, знакомых с правилами.
- Никогда не допускайте к эксплуатации или обслуживанию устройства детей или лиц, не прошедших инструктаж. Минимальный возраст оператора может быть ограничен местными нормами.
- Владелец/пользователь несет ответственность за несчастные случаи и повреждения, причиненные ему самому, другим лицам или имуществу, и в его силах предотвратить их.

ПОДГОТОВКА

- Оцените состояние территории, чтобы определить, какие принадлежности и приспособления необходимы для правильного и безопасного выполнения работы. Применяйте только одобренные производителем принадлежности и приспособления.
- Надевайте соответствующую одежду, защитную обувь, защитные очки и наушники. Длинные волосы, излишне просторная одежда или украшения могут зацепиться за движущиеся части устройства.
- Исследуйте участок, на котором планируется использовать устройство, и удалите все предметы, такие как камни, игрушки и проволока, которые могут быть выброшены машиной.
- Соблюдайте особую осторожность в обращении с бензином и топливом других видов. Они легко воспламеняются, а их пары взрывоопасны.
 - a) Используйте только разрешенные емкости.
 - b) Никогда не снимайте крышку топливного бака и не доливайте топливо при работающем двигателе. Перед дозаправкой дайте машине остыть. Не курите.
 - c) Никогда не заправляйте машину и не сливайте топливо в помещении.
- Убедитесь, что датчики присутствия оператора, защитные выключатели и таблички прикреплены к устройству и функционируют правильно. Не приступайте к работе, пока они не начнут правильно функционировать.

РАБОТА

- Никогда не запускайте машину в замкнутом пространстве.
- Работайте только при дневном свете или при хорошем искусственном освещении, не приближаясь к ямам и другим малозаметным источникам опасности.
- При использовании ведомых устройств проверяйте надежность опоры для ног, особенно при движении задним ходом. Передвигайтесь шагом, а не бегом.
- Не пользуйтесь задним ходом в режиме работы, за исключением случаев крайней необходимости. Перед началом и во время движения задним ходом всегда смотрите вниз и назад.
- Следите за направлением выпуска воздуходувки, не направляйте ее на окружающих. Не пользуйтесь воздуходувкой без установленных отражателей.
- Никогда не оставляйте работающую машину без присмотра. Всегда останавливайте ее, если собираетесь отлучиться.
- Никогда не работайте без надежно установленного на место защитного оборудования. Убедитесь, что все защитные приспособления подключены, правильно настроены и правильно функционируют.
- Никогда не работайте при снятых или деформированных выпускных отражателях.
- Не изменяйте настроек регулятора хода двигателя машины и не завышайте скорость работы двигателя.
- Перед тем, как оставить по какой-либо причине рабочее место оператора, остановитесь на горизонтальном участке и выключите двигатель.
- Если произошел удар или появилась ненормальная вибрация, остановите устройство и осмотрите лопасти крыльчатки. Перед продолжением работы выполните необходимый ремонт.
- Не приближайте свои руки и ноги к зонам воздухозабора и выпуска.
- Не позволяйте приближаться к работающему устройству домашним животным и окружающим.
- Не управляйте устройством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

- Будьте внимательны при пересечении проезжей части дорог или тротуаров. Выключайте двигатель, если воздуходувка не используется.
- Соблюдайте осторожность при погрузке или выгрузке машины из трейлера или грузовика.
- Соблюдайте осторожность при работе вблизи выступающих углов, кустов, деревьев и других объектов, ограничивающих видимость.

РАБОТА НА НАКЛОННЫХ УЧАСТКАХ

Наклонные участки местности являются основной причиной несчастных случаев, связанных с потерей управления устройством и его опрокидыванием, которые могут привести к различным повреждениям и смерти. Работа на любом склоне требует повышенной внимательности. Если вы не можете подняться спиной к склону или испытываете неудобство, находясь на склоне, не работайте на нем.

Допустимые действия

- Пользуясь воздуходувкой, перемещайтесь поперек склона, а не вверх или вниз.
- Убирайте помехи, такие как камни, ветви деревьев и т.д.
- Следите за ямами, канавами и буграми. Из-за неровностей почвы устройство может опрокинуться. Препятствия могут быть скрыты высокой травой.
- Находясь на склоне, выполняйте все движения медленно и постепенно. Не делайте резких изменений в скорости или направлении.

Недопустимые действия

- Не начинайте движения и не останавливайтесь на склоне. Если колеса теряют сцепление с почвой, продолжайте медленно двигаться вниз по склону.
- Не делайте на склоне поворотов без необходимости, а если все же придется поворачивать, выполняйте поворот медленно и постепенно, если возможно, то в сторону снижения.
- Не используйте устройство вблизи обрывов, котлованов или насыпей. Оператор может потерять опору или равновесие, или воздуходувка может внезапно опрокинуться, если колесо наедет на край выемки или канавы, или если край осядет.
- Не работайте на склонах с мокрой травой. Ослабленная опора или сцепление с почвой могут вызвать соскальзывание.
- Не используйте устройство на слишком крутых склонах.

ДЕТИ

Несчастный случай может произойти, если оператор не заметит находящихся поблизости детей. Устройство и его работа часто привлекают детей. Никогда не предполагайте, что дети остались на том же месте, где вы последний раз видели их.

- Следите, чтобы дети находились в стороне от рабочей зоны и на виду у других взрослых.
- Будьте внимательны и выключайте устройство, если дети вошли в рабочую зону.
- Перед началом движения задним ходом и во время него смотрите назад и вниз, чтобы не пропустить возможного появления маленьких детей.
- Никогда не позволяйте детям управлять устройством.
- Соблюдайте особую осторожность при работе вблизи выступающих углов, кустов, деревьев и других объектов, ограничивающих видимость

ВЫБРОСЫ

- Выхлоп двигателя данного изделия содержит химические вещества, признанные в определенных количествах канцерогенами и веществами, отрицательно влияющими на деторождение.
- Информацию о соответствующем периоде стойкости выброса и показателе качества воздуха вы найдете на табличке с описанием выброса из двигателя.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

- Всегда соблюдайте правила безопасной заправки и обращения с топливом, заправляя устройство после транспортировки или хранения.
- Всегда следуйте указаниям, приведенным в руководстве по обслуживанию двигателя, при подготовке устройства к длительному или кратковременному хранению.
- Всегда следуйте указаниям, приведенным в руководстве по обслуживанию двигателя, для правильного повторного ввода устройства в эксплуатацию.
- Никогда не храните машину или топливный контейнер в помещении, где присутствует открытый огонь, например, водонагревателя. Перед помещением на хранение дайте устройству остыть.
- Сливайте топливо при хранении и транспортировке устройства. Не храните топливо вблизи огня и не сливайте его, находясь в помещении.
- Храните все металлические части, особенно болт крыльчатки, в непроницаемой упаковке, и поддерживайте все детали в рабочем состоянии. Заменяйте все износившиеся или поврежденные ярлыки.
- Никогда не вносите изменения в защитное оборудование. Регулярно проверяйте правильность его функционирования.
- Счищайте листья и мусор с глушителя и двигателя, чтобы предотвратить возгорание. Стирайте потеки масла и топлива.

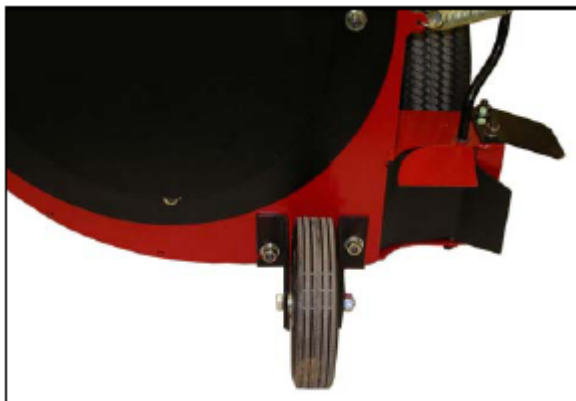
- В случае столкновения с каким-либо предметом остановитесь и осмотрите оборудование. Перед повторным пуском, при необходимости, выполните ремонт.
- Никогда не выполняйте настройки или ремонт при включенном двигателе, если этого не требует инструкция.
- Паркуйте машину на горизонтальной поверхности. Никогда не допускайте к обслуживанию машины необученный персонал.
- Осторожно снимайте напряжение с компонентов с запасенной энергией (то есть, с пружин).
- Лопасти крыльчатки только заменяйте. Никогда не выпрямляйте и не сваривайте их.
- Держите руки и ноги в стороне от движущихся деталей.
- Часто проверяйте состояние компонентов и, если необходима замена, используйте только рекомендованные производителем детали.
- При ремонте используйте только разрешенные заводом-производителем запчасти.
- Всегда выполняйте все регулировки и настройки в соответствии с заводской спецификацией.
- Для выполнения значительных работ по обслуживанию и ремонту пользуйтесь услугами только фирменных сервисных центров.
- Никогда не пытайтесь выполнять серьезный ремонт данного устройства, если вы не были специально обучены. Неправильное обслуживание может привести к возникновению опасности во время работы, повреждению оборудования и отмене гарантийных обязательств производителя.

3 Сборка устройства

Примечание: Сверяйтесь, пожалуйста, со списком запчастей для правильной идентификации и установки деталей.

СБОРКА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

- Соедините левый и правый кронштейны для ролика с роликовым колесом с помощью $3/8 \times 2-1/4$ болта и стопорной гайки. Пропустите болт через отверстие в кронштейне. Наденьте на болт колесо. Наденьте второй кронштейн на болт. Зафиксируйте стопорной гайкой. Не затягивайте слишком сильно. Колесо должно вращаться свободно. Наденьте кронштейны на штифты с резьбой, расположенные около выпуска в передней части машины. Поместите плоскую шайбу и разрезную стопорную шайбу на каждый штифт. **Примечание: Скошенный край монтажного кронштейна должен быть направлен вверх, отверстия должны быть внизу.** Зафиксируйте двумя шестигранными гайками 5/16-18. Не затягивайте слишком сильно.
- Проверьте вертикальность установки роликового колеса (развал), при необходимости отрегулируйте, затем затяните гайки.



БОКОВОЙ ВОЗДУШНЫЙ ОТРАЖАТЕЛЬ

- Закрепите боковой воздушный отражатель на верхней части выпускного канала, совместив отверстия в отражателе с резьбовыми штифтами на сопле канала. Зафиксируйте двумя шестигранными гайками 5/16-18 с разрезными стопорными шайбами. **Примечание: отражатель должен быть наклонен вниз.**



СБОРКА РУЧКИ

- Верхние ручки в состоянии поставки находятся в сложенном для хранения положении. Чтобы разложить их, освободите две резьбовые головки и поверните ручки в рабочее положение. Верхние ручки фиксируются четырьмя резьбовыми головками. Пропустите два болта 5/16-18 с изогнутой головкой сквозь ручки непосредственно под двумя транспортировочными головками. Поместите на каждый болт по одной стопорной шайбе с внутренними зубцами. Накрутите головки на болты с изогнутой головкой. Надежно затяните все четыре головки.



Сборка завершена. Теперь ваше устройство готово для запуска и проверки на правильность функционирования. Могут понадобиться некоторые минимальные завершающие настройки; смотрите раздел данной инструкции, посвященный техобслуживанию.

4 Работа устройства

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ: Процедуры, кратко описанные в этом разделе, содержат лишь общие указания и ни в коей мере не заменяют и не отменяют руководства по эксплуатации двигателя. Для достижения максимальной производительности вашего двигателя обращайтесь к руководству для двигателя.



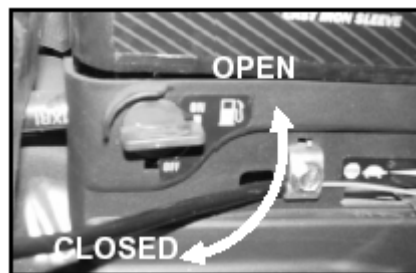
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! КРЫЛЬЧАТКА УСТАНОВЛЕНА НЕПОСРЕДСТВЕННО НА ВАЛУ ДВИГАТЕЛЯ – ПУСК МАШИНЫ ПРИВОДИТ К НЕМЕДЛЕННОМУ ВЫПУСКУ ВОЗДУХА С БОЛЬШОЙ СКОРОСТЬЮ. ВО ИЗБЕЖАНИЕ ТРАВМ И ПОВРЕЖДЕНИЙ В МОМЕНТ ПУСКА УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВЫПУСК НЕ НАПРАВЛЕН НА ЛЮДЕЙ, ЖИВОТНЫХ ИЛИ ОБЪЕКТЫ СОБСТВЕННОСТИ.

ПЕРЕД ПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ:

- Убедитесь, что устройство полностью собрано, все соединения надежно затянуты и все защитные ограждения и компоненты находятся на своих местах.
- Проверьте **уровни масла и топлива***, при необходимости **долейте**. (Рекомендуемые характеристики масла и топлива вы найдете в руководстве для двигателя). **Никогда** не проверяйте уровни при запущенном двигателе и не курите в момент проверки. Выполняйте проверку, только когда двигатель остынет.

Все машины поставляются без масла и топлива, если не оговорено обратное.

- Убедитесь, что кран подачи топлива установлен в открытое положение.



OPEN – открыто
CLOSED – закрыто

ДЛЯ ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ:

- Сдвиньте рычаг управления воздушной заслонкой, расположенный на двигателе, в закрытое положение «ON».



CHOKED – закрыто

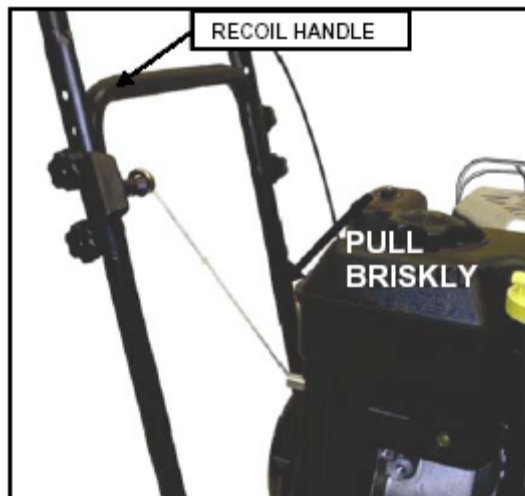
- Сдвиньте рычаг управления скоростью двигателя, расположенный на ручке, в положение высокой скорости «Rabbit (кролик)».



ENGINE SPEED CONTROL – рычаг управления скоростью двигателя

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ (продолжение)

- Удерживая устройство одной рукой за верхнюю ручку и ногой за правое заднее колесо, крепко возьмитесь за рукоятку стартера и резко потяните. Может оказаться, что для пуска двигателя придется потянуть несколько раз. (Если не удастся запустить двигатель в течение достаточно долгого времени, прекратите попытки и обратитесь к руководству по эксплуатации двигателя). Примечание: не позволяйте тросу стартера резко вытягиваться обратно в стартер; это может вызвать повреждение троса или стартера.
- Когда двигатель запустится, передвиньте рычаг управления скоростью двигателя примерно в среднее положение и верните рычаг управления воздушной заслонкой в открытое положение «OFF».



RECOIL HANDLE – рукоятка стартера
PULL BRISKLY – резко потяните

ДЛЯ ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ:

- Сдвиньте рычаг управления скоростью двигателя в положение малой скорости «Turtle (черепаха)».
- Перед выключением дайте двигателю 2-3 минуты поработать на холостом ходу.
- Передвиньте рычаг управления скоростью в положение «STOP». Закройте кран подачи топлива.

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ: если у вас возникли проблемы с двигателем, которые не удастся решить, следуя указаниям руководства по эксплуатации двигателя, обратитесь к местному дилеру производителя двигателя или позвоните по бесплатному сервисному телефону, указанному в разделе руководства по эксплуатации двигателя, посвященному ремонту. Все работы по обслуживанию двигателя, гарантийные или другие, необходимо выполнять в фирменных сервисных центрах производителя. Производитель самого устройства не уполномочен и не обязан выполнять какое-либо гарантийное обслуживание двигателя и не располагает оборудованием для выполнения такого обслуживания.

РАБОТА ВОЗДУХОДУВКИ



ОПАСНОСТЬ! НЕ ПРОХОДИТЕ И НЕ СТОЙТЕ СО СТОРОНЫ ВЫПУСКА ЛЮБОЙ ВОЗДУХОДУВКИ ПРИ ЗАПУЩЕННОМ ДВИГАТЕЛЕ, ВЫПУСК ВОЗДУХА НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ ЛЕГКО МОЖЕТ ПРЕВРАТИТЬ БЕЗОБИДНЫЙ МУСОР В МЕТАТЕЛЬНЫЙ СНАРЯД.



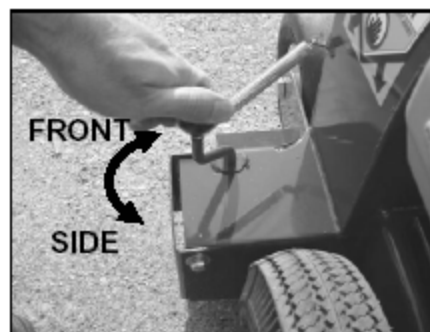
ОПАСНОСТЬ! НИКОГДА НЕ ПОМЕЩАЙТЕ КАКИЕ-ЛИБО ЧАСТИ ТЕЛА ИЛИ ПОСТОРОННИЕ ПРЕДМЕТЫ В КАКИЕ-ЛИБО ОТВЕРСТИЯ ПРИ ЗАПУЩЕННОМ ДВИГАТЕЛЕ. ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ПОВРЕЖДЕНИЯМ ИЛИ СМЕРТИ.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО СОБЛЮДАТЬ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ И ВО ВРЕМЯ НЕЕ:

- Каждый раз перед началом работы осматривайте устройство. Проверьте, нет ли изношенных, погнутых или сломанных деталей, ослабленных соединений, слабо накачанных или спущенных шин и т.д., и устраните неисправность или замените деталь до начала работы. **НЕ РАБОТАЙТЕ НА ИЗНОШЕННОМ ИЛИ ПОВРЕЖДЕННОМ УСТРОЙСТВЕ - ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ПОВРЕЖДЕНИЯМ ИЛИ СМЕРТИ.**
- Освободите всю рабочую территорию от мусора, который может вызвать повреждение устройства или засорить его. Камни и крупные ветки могут застрять между крыльчаткой и корпусом, что грозит повреждением устройства или травмированием человека. В сомнительных случаях их лучше удалить.
- Не запускайте двигатель, пока не будете готовы начать продувку, и сразу выключайте его, если работа закончена.
- Держите свои руки, ноги и одежду вдали от вращающихся деталей. Никогда не допускайте попадания рук или ног в зону выпуска.
- Проявляйте осмотрительность в выборе убираемого мусора, особенно на неровных участках. Избегайте крутых склонов, особенно с мокрой травой. Не двигайтесь вертикально вниз по склону, если уклон превышает 14 градусов. Если колеса начинают скользить при движении вверх по склону, крутизна слишком велика для безопасной работы. Измените направление движения, уменьшив угол так, чтобы колеса перестали скользить и сцепление с почвой восстановилось.
- Во время работы внимательно следите за окружающей обстановкой – дети и домашние животные могут появиться рядом совершенно неожиданно.
- Научитесь слышать вашу машину – зная, какой звук издает нормально работающая машина, вы сможете избежать некоторых проблем. Звук напряженно работающего двигателя или лязг крыльчатки почти наверняка означают появление неисправности.

ИЗМЕНЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ВЫПУСКА ВОЗДУХА:

- Чтобы направить выпуск воздуха из машины вперед, откройте переднюю дверцу воздушного отражателя, расположенного спереди на стороне выпуска воздуходувки, повернув рычаг управления к передней части машины. Эта возможность идеальна для сдувания мусора от стены или забора. Отрегулируйте обороты двигателя, чтобы повысить или понизить скорость выпуска воздуха.
- Чтобы направить выпуск воздуха в сторону от машины, закройте переднюю дверцу воздушного отражателя, повернув рычаг управления к задней части машины. Эта возможность идеальна для таких целей, как сдувание мусора в ровные ряды. Отрегулируйте обороты двигателя, чтобы повысить или понизить скорость выпуска воздуха.



FRONT – вперед
SIDE – в сторону

СОВЕТЫ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ:

- Для облегчения управления и увеличения маневренности нажимайте во время движения на верхнюю ручку, чтобы машина балансировала на задних колесах.
- Для сдувания сухого мусора устанавливайте низкую скорость выпуска воздуха, а для мокрого или мерзлого мусора повышайте ее.

5 Техобслуживание



ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ ЛЮБЫХ НАСТРОЕК ОСТАНОВИТЕ ДВИГАТЕЛЬ И ОТСОЕДИНИТЕ ПРОВОД ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ, ЧТОБЫ ПРЕДОТВРАТИТЬ НЕПРЕДУСМОТРЕННЫЙ ПУСК УСТРОЙСТВА.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ:

- При выполнении техобслуживания **безоговорочно** следуйте рекомендациям производителя двигателя.
- Всегда содержите вашу машину в чистоте – особенно двигатель. Периодически проверяйте все настройки. Периодически проверяйте также надежность всех соединений.
- Никогда не приступайте к настройкам, пока машина не **остановлена** и не отсоединен провод высокого напряжения.
- Если необходима регулировка карбюратора, встаньте сбоку и во время регулировки **держите руки и ноги** на свободном пространстве вне устройства.
- Не допускайте налипания на двигатель листьев, травы и излишков смазки. Накопление этих горючих материалов может привести к их возгоранию.
- Храните бензин в **надежном и соответствующем стандартам** контейнере в прохладном сухом месте.
- Храните устройство и контейнеры с топливом в запечатом помещении, чтобы дети не играли с ними и/или не могли повредить их.
- Не храните оборудование с бензиновым двигателем или контейнеры с топливом в подвалах и других закрытых помещениях, где присутствуют нагревательные устройства или постоянно включенные запальники, если топливо не слито полностью из силового оборудования или контейнеров.

СМАЗКА:

- В колесах с пневматическими шинами вашей воздухоудвки имеются подшипники, которые следует еженедельно смазывать высококачественной автомобильной смазкой, чтобы обеспечить их долгий срок службы и минимальный износ.



ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ ЛЮБЫХ НАСТРОЕК ОСТАНОВИТЕ ДВИГАТЕЛЬ И ОТСОЕДИНИТЕ ПРОВОД ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ, ЧТОБЫ ПРЕДОТВРАТИТЬ НЕПРЕДУСМОТРЕННЫЙ ПУСК УСТРОЙСТВА.

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ:

• УСТРОЙСТВО НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ:

- Проверьте уровни топлива и масла.
- Убедитесь, что воздушная заслонка закрыта, если устройство холодное, и открыта, если горячее.
- Проверьте правильность работы дросселя.
- Проверьте, не засорен ли мусором воздухозаборник.
- Если ситуация осталась неизменной, свяжитесь с дилером.

• ДВИГАТЕЛЬ ГЛОХНЕТ:

- Проверьте уровни топлива и масла.
- Проверьте, не засорен ли мусором воздухозаборник.
- Если ситуация осталась неизменной, свяжитесь с дилером.

• ИЗБЫТОЧНЫЙ ШУМ ИЛИ ВИБРАЦИЯ

- Убедитесь, что все резьбовые соединения надежно затянуты.
- Снимите воздухозаборник и посмотрите, нет ли сломанных, изогнутых или треснувших лопастей в крыльчатке; убедитесь также, что ступица крыльчатки надежно закреплена на валу двигателя – болт должен быть затянут с усилием 15 футов/фунт. Потяните за рукоятку стартера и проверьте, не погнут ли вал двигателя. При необходимости ремонта или замены свяжитесь с дилером. **Не пытайтесь самостоятельно отремонтировать поврежденную крыльчатку или погнутый вал двигателя. Это может привести к серьезному повреждению оборудования.**



ПЕРЕД СНЯТИЕМ ВОЗДУХОЗАБОРНИКА ИЛИ ДРУГИХ КОМПОНЕНТОВ ОСТАНОВИТЕ ДВИГАТЕЛЬ И ОТСОЕДИНИТЕ ПРОВОД ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ, ЧТОБЫ ПРЕДОТВРАТИТЬ НЕПРЕДУСМОТРЕННЫЙ ПУСК УСТРОЙСТВА.

• УСТРОЙСТВО НЕ ДВИЖЕТСЯ ПО ПРЯМОЙ:

- Проверьте давление в шинах – 24 фунта на кв.дюйм в задних колесах. При необходимости отрегулируйте.
- Проверьте развал переднего колеса, при необходимости отрегулируйте.
- Убедитесь, что колеса смазаны – смотрите раздел Смазка.