

# REMINGTON®

- IT* - **Generatore d'aria Calda**  
*GB* - **Portable forced air heaters**  
*DE* - **Tragbare hochdruck-heissluftturbinen**  
*ES* - **Calentadores móviles de aire forzado**  
*FR* - **Appareils de chauffage individuels à air forcé**  
*NL* - **Mobiele ventilator-luchtverwarmer**  
*PT* - **Aquecedores portáteis com ventilação forçada**  
*DK* - **Flytbare luftcirkulations apparater**  
*FI* - **Siirrettävä kuumailmapuhallin**  
*NO* - **Flyttbar varmekanon**  
*SV* - **Portabel varmluftsfläkt**  
*PL* - **Przenośne nagrzewnice powietrza pod ciśnieniem**  
*RU* - **Тепловой генератор**  
*CZ* - **Přenosná topná tělesa na dm chan vzduch**  
*HU* - **Hordozható hőlégfúvók**

*Libretto uso e manutenzione - Operation and maintenance manual -  
Bedienungsanweisung - Manual del propietario - Manuel de L'utilisateur  
- Gebruiksaanwijzing en onderhoud - Manual de instruções - Brugs- og vedli-  
geholdelsesvejledning - Käyttö- ja huoltokirja - Bruks- og vedlikeholdsmanual  
- Bruksanvisning - Instrukcja obsługi i konserwacji - Руководство по  
эксплуатации и уходу - Návod k použití a k údržbě - Használati utasítás*



## RV 55



**GEGEVENS - DATI TECNICI - ASPECIFICACIONES - CARACTERÍSTICAS  
TÉCNICAS - TEKNISKE KARAKTERISTIKKER - SPECIFIKATIONER  
- SPECIFIKATIONER - TECHNICKÉ ÚDAJE - MŰSZAKI ADATOK -  
SPESIFIKASJONER - SPECYFIKACJE - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

	<b>RV 50 E</b>
Potenza max - Max power - Max Wärmeleistung - Potencia max - Puissance ther. max. - Max Vermogen - Värmestyrka max - Enimmäislämpöteho - Maks. Termisk Effekt - Maksimal varmeeffekt - Wydajność - Номинальная выходная мощность - Teljesítmény - Jmenovitá výkon	<b>20 kW 17.000 Kcal/h</b>
- Portata d'aria - Air output - Luftstrom - Heißluftausstoß - Salida de aire caliente - Débit D'air - Blaasvermogen hete lucht - Hetluftsutsläpp - Kuuilmateho - Varmluftmængde i m3 i minuttet - Varmluftskapasitet - Wydajność ciepłego powietrza - Выход горячего воздуха - Meleg levegő kibocsátás - Vástup horkého vzduchu	<b>550 m<sup>3</sup>/h</b>
Consumo di combustibile - Fuel Consumption - Kraftstoffverbrauch - Consumo de combustible - Consommation Fuel - Brandstofverbruik - Bränsleförbrukning - Polttoaineenkulutus - Petroleumsforbrug - Brennstofforbruk - Zuzycie paliwa - Расход топлива - Fűtőolaj fogyasztás - Spotreba paliva	<b>1,52 kg/h</b>
Combustibile - Fuel - Kraftstoff - Combustible - Brandstof - Bränsle - Polttoaine - Brændstof - Brennstoff - Paliwo - Топливо - Fűtőolaj - Palivo	<b>diesel</b>
Capacità serbatoio - Fuel Tank Capacity - Kraftstofftank / Fassungsvermögen - Capacidad del tanque de combustible - Capacité Du Reservoir Fuel - Tankinhoud - Tankstorlek - Polttoainesäiliön tilavuus - Tankkapacitet i liter - Størrelse på brennstofftanken - Pojemność zbiornika paliwa - Емкость топливного бака - Fűtőolajtartály térfogata - Kapacita palivové nádrže	<b>40 Lt</b>
Temperatura di gittata a 20 cm di distanza e 15°C temperatura ambiente	<b>98 °C</b>
Alimentazione elettrica - Electric Requirements - Elektrischer Anschluß - Tension-V - Requisitos eléctricos - Netvoeding - Elektrisk strøm - Sähkövirta - El-type - Elektriske krav - Wymagania odnosnie zasilania - Электропитание - Villamos csatlakozás - Potrebne elektrické napeti	<b>230 V / 50 Hz</b>
Potenza assorbita - Electric power absorbed - Aufgenommene E-Leistung - Potencia eléctrica absorbida - Puissance électrique absorbée - Geabsorbeerd elektrisch vermogen - Potência eléctrica absorvida - Absorberet elektrisk kraft - Ottoteho - Forbruk elektrisitet - Uprtagen elektrisk effekt - Робот мосу - Поглощаемая электрическая мощность - V kon spotrebovane elektriny - Felvett teljesítmény	<b>300 W</b>
Forma di corrente	<b>AC</b>
Peso - Weight - Gewicht - Peso - Poids - Gewicht - Varmerapparat vægt - Lämmittimen paino - Vekt varmekanon - Vikt värmefläkt - Ciężar nagrzewnicy - Вес нагревателя - Hmotnost topného tělesa - Hőlégfúvó súlya	<b>40 kg</b>
Ø uscita fumi - Ø of fume outlet - Durchmesser Abgasrohr - Ø salida humos - Ø sortie fumée - Ø rookafvoer - Ø da saída de gases - Røgdugang Ø - Savukaasun poistoputken halkaisija - Ø røykutførsel - Ø skorstensutlopp - Średnica wylotu spalin - Диаметр выходного отверстия дыма - Průměr v pustě kouře - Füstgázelvezetés átmérő	<b>120 mm</b>
Ugello - Nozzle - Düse - Boquilla - Buse - Straalpijp - Bico - Dyse - Polttoainesuutin - Kran - Munstycke - Dysza - Форсунка - Tryska - Fúvóka	<b>0,41 US gal/h 80°</b>
Prex pompa - Fuel pump pressure - Druck Brennstoffpumpe - Presión bomba combust. - Pression pompe combust. - Druk brandstofpomp - pressão da bomba de combust. - Brændstofpumpe tryk - Polttoainepumpun paine - Trykk i oljepumpen - tryck bränslepump - Ciśnienie pompy paliwa - Давление насоса топлива - Tlak čerpadla paliva - Üzemanyagszivattyú nyomás	<b>9,5 bar</b>

## СОДЕРЖАНИЕ

ОБЗОР НАГРЕВАТЕЛЕЙ ВОЗДУХА СЕРИЙ “В” И “ВУ”	47
ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	47
ЗАПУСК	48
ОСТАНОВКА	48
АОНТРОЛНЫЕ УСТРОЙСТВА	48
ТРАНСПОРТИРОВАКА И ПЕРЕНОС	48
ПРОГРАМА РОФИЛАКТИЧЕСКОГО	
48ОБСЛУЖИВАНИЯ	48
ПРИНЦИП РАБОТЫ	49
ЭЛЕКТРОЩИТ	49
ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	50

## ОБЗОР НАГРЕВАТЕЛЕЙ ВОЗДУХА СЕРИЙ “В” И “ВУ”

Установки серии “В” – это линия нагревателей прямого нагрева, смешивающих теплый воздух с продуктами сгорания. Эти обогреватели используются для обогрева, размораживания и сушки, как на открытом воздухе, так и в постоянно проветриваемых помещениях.

Установки серии “ВУ” – это линия нагревателей непрямого нагрева. Эти генераторы оборудованы теплообменником, что позволяет отделять образующиеся в процессе сгорания выхлопные газы от горячего воздуха. Таким образом, в пространство, которое должно быть обогрето, подается струя чистого теплого воздуха, а продукты сгорания выпускаются наружу.

Продукты серии “В” и “ВУ” – генераторы горячего воздуха - разработаны в соответствии с современными стандартами по безопасности, эксплуатационным качествам и уровню жизни, долговечны, надежны, экологически безопасны.

## ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

**ВАЖНО:** Внимательно ознакомиться с данной инструкцией по эксплуатации перед началом сборки, включения или каких-либо работ по техническому обслуживанию калорифера. Неправильная эксплуатация прибора может привести к тяжелым травмам или смертельным случаям вследствие ожогов, пожаров, взрывов, ударов электрического тока или отравления угарным газом.

**ОПАСНО:** Отравление угарным газом может привести к смертельному исходу!

Отравление угарным газом. Первые симптомы отравления угарным газом напоминают начальную стадию гриппа: головная боль, головокружение и/или тошнота. Подобные симптомы могут быть вызваны неисправностями в работе калорифера. В этом случае необходимо немедленно выйти на свежий воздух! Произвести ремонт калорифера. Некоторые группы людей, такие как беременные женщины, люди, страдающие болезнями сердца, легких, малокровием, а также люди в состоянии алкогольного опьянения или находящиеся на высоте, могут быть особенно чувствительны к воздействию угарного газа.

Внимательно ознакомиться со всеми мерами безопасности. Сохранить настоящее руководство, в случае необходимости дальнейшей консультации, в целях правильной и безопасной эксплуатации калорифера.

- Использовать только жидкое топливо №1 во избежание опасности пожара или взрыва. Ни в коем случае не использовать бензин, нефтепродукты, растворители для красок, спирт или какие-либо другие легковоспламеняющиеся горючие материалы.
- Заправка
  - а) технический персонал, отвечающий за заправку топливом, должен иметь соответствующую квалификацию и хорошо знать инструкцию по эксплуатации предоставляемых производителем, а также действующих норматив по безопасной заправке калориферов.
  - б) использовать исключительно тип топлива, указанный на табличке технических данных калорифера.
  - в) прежде чем производить заправку, выключить все орелки, включая контрольный факел зажигания и подождать, пока калорифер не остынет.
  - г) в процессе заправки проверить все линии проводки топлива, а также соответствующие соединения, с целью обнаружения возможных утечек. Любая утечка должна быть устранена перед тем, как запускать калорифер.
  - д) ни в коем случае не хранить том же помещении, вблизи калорифера, большой количество топлива, чем то, что необходимо для поддержания калорифера в работе в течение одного дня. Дистанция для хранения топлива должны располагаться в отдельном помещении.
  - е) все резервуары с топливом должны находиться на расстоянии от калориферов, водородно-кислородных горелок, сварочного оборудования или других подобных источников возможного воспламенения (за исключением топливного бака, смонтированного в корпус калорифера).
  - ж) при возможности, хранить топливо в помещениях, с непроницаемым для него половым покрытием, во избежание попадания топлива на нижерасположенные горелки, что может привести к возгоранию.
  - з) хранение топлива должно производиться в соответствии с действующими нормативами.
- Не использовать калорифер в помещениях, где находятся бензин, растворители для красок или подобные легковоспламеняющиеся пары.
- В процессе использования придерживаться всех местных распоряжений и действующих норматив по технике безопасности.
- Калориферы, используемые в непосредственной близости от занавесей, чехлов или каких-либо других подобных материалов, должны располагаться на безопасном расстоянии от последних. Рекомендуется также использовать огнестойкие кровельные материалы, которые должны устанавливаться таким образом, чтобы избежать возможного контакта с пламенем и возгорания или помех, создаваемых ветром.
- Не использовать в помещениях, где присутствуют легковоспламеняющиеся пары или высокая концентрация пыли.
- Подключать калорифер только к сети питания, имеющей характеристики напряжения, частоты и количества фаз указанные на табличке технических данных.
- Использовать исключительно трехпроводные удлинители, заземленные соответствующим образом.
- Во избежание риска пожара размещать нагревшийся или работающий калорифер на устойчивой и ровной поверхности.
- При переносе и хранении поддерживать калорифер в ровном положении, во избежание вытекания топлива.
- Хранить и использовать в недоступном для детей и животных месте.
- При не использовании отключать калорифер от сети

питания.

- если работа калорифера контролируется термостатом, он может включиться в любой момент.
- Не использовать калорифер в спальнях или каких-либо других жилых помещениях.
- Не заслонять ни в коем случае входное отверстие воздуха (в задней части) а также отверстие выхода воздуха (в передней части прибора).
- если калорифер нагрет, подключен к сети или находится в рабочем состоянии, не переносить, не двигать не заправлять и не производить каких-либо действий по его обслуживанию.

## ЗАПУСК

Прежде чем запускать генератор, следовательно, перед непосредственным подсоединением его к сети электропитания, проверить, соответствуют ли характеристики электросети параметрам, указанным на табличке технических данных прибора.

**ВНИМАНИЕ:** линия электропередачи генератора должна быть оснащена устройством заземления или дифференциальным электромагнитным выключателем. Электрическая вилка генератора должна отключаться к розетке, имеющей переключатель разделитель.

Генератор может работать в автоматическом режиме, только тогда, когда контрольное устройство, такое как, термостат или часы, подключено к генератору с помощью провода, имеющего контактные зажимы 3 и 4, которые прикрепляются к вилке 3 (Рис 2), поставляемой в комплекте с генератором (электрический шнур, соединяющий два контактных зажима, должен быть удален и переустановлен только в случае, когда генератор работает без контрольного устройства). Перезапуск прибора производится следующим образом:

- если прибор подключен, отрегулировать контрольное устройство на рабочий режим (например, термостат должен быть установлен на максимальную температуру);
- установить переключатель 1 (Рис 2) в положение, обозначенное символом Вентилятор начнет работать, и через несколько секунд произойдет воспламенение.

При первом пуске или после полного опораживания цепи подачи топлива, приток газовой смеси к форсунке может быть недостаточным, что приведет к включению в работу устройства контроля пламени, которое заблокирует генератор. В этом случае подождать около минуты и нажать кнопку перезапуска и перезапустить прибор.

В случае, если прибор не работает, выполнить следующие операции:

1. Проверить наличие топлива в баке;
2. Нажать кнопку перезапуска 1 (Рис 2);
3. Если после этих операций генератор не работает, обратиться к параграфу “ИСПРАВЛЕНИЕ НЕПОЛАДOK” и определить причину неисправности.

## ОСТАНОВКА

Для остановки работы прибора установить переключатель 1 (Рис 2) в положение “0” или задействовать контрольное устройство, например, установив термостат на более низкую температуру. Пламя погаснет, а вентилятор продолжит работать, пока камера сгорания полностью не остынет.

## КОНТРОЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

Прибор оснащен электрическим устройством, контролирующим пламя. В случае выявления одной или нескольких аномалий в работе прибора это устройство блокирует работу генератора, причем загорается индикатор кнопки перезапуска 1 (Рис 2).

Термостат перегрева включается в работу, что приводит к перерыву в подаче топлива. Термостат перезапускает прибор автоматически, когда температура в камере сгорания понижается до допустимого значения. Перед тем, как перезапустить генератор, необходимо определить и устранить причину перегрева (например, закупорка (засорение) всасывающего отверстия (патрубка) и/или отверстие притока воздуха, блокировка вентилятора). Для перезапуска прибора, нажать кнопку перезапуска 1 (Рис 2) и повторить операции описанные в параграфе “ЗАПУСК”.

## ТРАНСПОРТИРОВКА И ПЕРЕНОС

**ВНИМАНИЕ:** Перед тем, как переносить прибор, необходимо: выключить прибор в соответствии с инструкциями, описанными в предыдущем параграфе; отключить прибор от сети питания, отсоединив вилку от электрической розетки; подождать пока прибор не остынет.

Перед тем, как поднимать или переносить генератор, убедиться, что заглушка бака хорошо закреплена. Генератор поставляется в переносной версии, оснащенной колесами или в подвесной версии, которая фиксируется на опорной конструкции при помощи крепежных цепей или канатов. В первом случае для переноса прибора достаточно приподнять его за ручки и катить на колесах. Во втором случае перенос производится при помощи автопогрузчика или подобной техники.

## ПРОГРАММА РОФИЛАКТИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для обеспечения надежной работы прибора необходимо производить периодическую чистку камеры сгорания, горелки и вентилятора.

**ВНИМАНИЕ:** Перед началом каких-либо работ по техническому обслуживанию, необходимо: остановить работу прибора в соответствии с инструкциями, описанными в предыдущем параграфе; отключить прибор от сети питания, отсоединив вилку от электрической розетки; подождать пока прибор не остынет.

Каждые 50 часов эксплуатации необходимо

- Отсоединить, извлечь и прочистить фильтр картриджа, используя чистый газойль;
- Снять внешний цилиндрический обтекатель (обтекаемая обшивка) и очистить внутреннюю часть, включая лопасти вентилятора;
- Проверить состояние проводов и соединений высокого напряжения на электродах;
- Отсоединить горелку произвести очистку всех ее частей, очистить электроды и отрегулировать дистанцию между ними в соответствии со значением, указанным на схеме регулировки электродов на странице 8.

## ПРИНЦИП РАБОТЫ

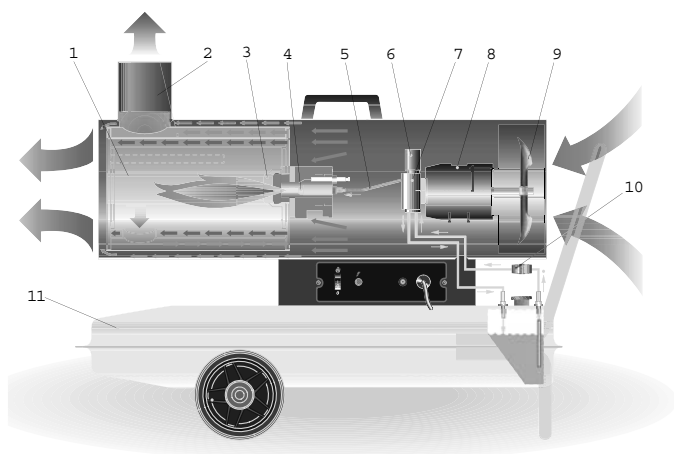


Рис 1 - Нагреватели мощностью 5V.

1. Камера сгорания, 2. Дымовая противоветровая муфта, 3. Горелка, 4. Сопло, 5. Топливная цопь, 6. Электрoкoлaпaн тoпливa, 7. Нaсoс тoпливa, 8. Мoтoр, 9. Вeнтилaтoр, 10. Filter, 11. Тoпливный бaк.

## ЭЛЕКТРОЩИТ

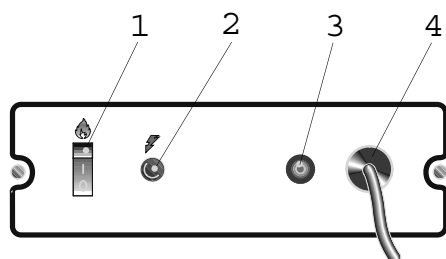


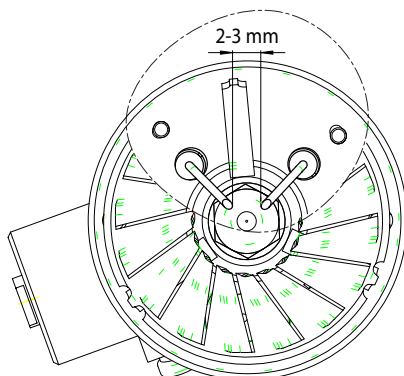
Рис 2

1. Розетка для термостата внешней среды, 2. Индикатор напряжения, 3. Главный выключатель, 4. Шнур питания.

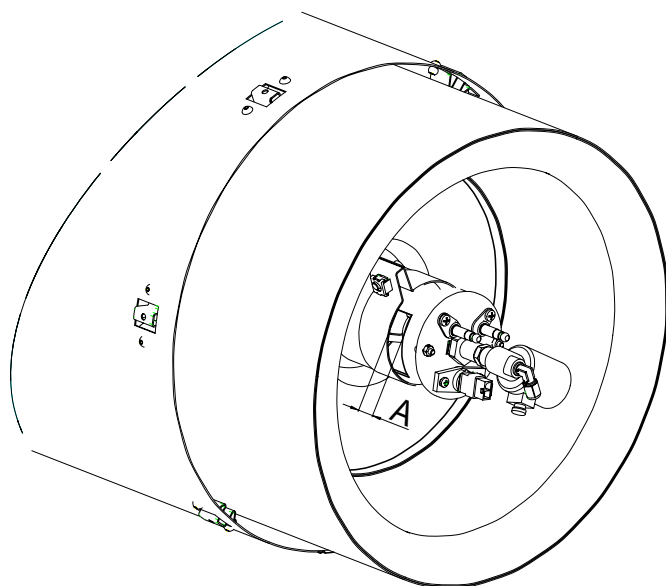
**ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	ИСПРАВЛЕНИЕ
Вентилятор не включается и нет возгорания	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не поступает электрическое питание</li> <li>2. Неправильная установка контрольного устройства (если такое присутствует)</li> <li>3. Неисправное контрольное устройство</li> <li>4. Перегорание или разрыв обмотки мотора</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1а. Проверить характеристики электропроводки (230 В -1 - 50 Гц)</li> <li>1б. Проверить функциональность и положение переключателя</li> <li>1в. Проверить целостность предохранителя</li> <li>2. Проверить правильность установки контрольного устройства (например, температура, становленная на термостате не должна превышать температуру окружающей среды)</li> <li>3. Заменить контрольное устройство</li> <li>4. Заменить мотор</li> </ol>
Вентилятор включается, но пламя не загорается или гаснет	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не рабтает зажигание</li> <li>2. Неисправность приборов контроля пламени</li> <li>3. Не работает фотоэлемент</li> <li>4. топливо не подается к горелке или его количество недостаточно</li> <li>5. Не работает электроклапан</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1а. Проверить соединения проводов электродов и трансформатора</li> <li>1б. Проверить установку электродовой дистанцию между ними, в соответствии со схемой (стр. 8)</li> <li>1а. Проверить чистоту электродов</li> <li>1г. Заменить трансформатор накала</li> <li>2. Заменить приборы</li> <li>3. Прочистить или заменить фотоэлемент</li> <li>4а. Проверить целостность соединения между насосом и мотором</li> <li>4б. Проверить, не просачивается ли воздух в цепь подачи топлива, для чего прконтролировать герметичность труб и прокладки фильтра</li> <li>5а. Проверить электрическое соединение</li> <li>5б. Проверить термостат LI</li> <li>5в. прочистить или заменить при необходимости электроклапан</li> </ol>
Вентилятор включается, пламя загорается, но выделяется дым	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Недостаточна подача горючей воздушной смеси</li> <li>2. Избыточная подача горючей воздушной смеси</li> <li>3. Используемый газойль недостаточно чистый или содержит воду</li> <li>4. Проникновение воздуха в цепь подачи топлива</li> <li>5. Недостаточное количество топлива, подаваемого к горелке</li> <li>6. Избыточное количество топлива, подаваемого к горелке</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1а. Устранить все возможные заторы и закупорки всасывающих каналов и/или каналов притока воздуха</li> <li>1б. Проверить положение, регулиующее кольцо воздуха</li> <li>1в. Прочистить диск горелки</li> <li>2. Проверить положение, регулиующее кольцо воздуха</li> <li>3а. Заменить используемый газойль на чистый</li> <li>3б. Прочистить фильтр газойля</li> <li>4. Проверить герметичность труб и прокладки фильтра газойля</li> <li>5а. Проверить значение давления насоса</li> <li>5б. Прочистить или заменить сопло</li> <li>6а. Проверить значение давления насоса</li> <li>6б. заменить сопло</li> </ol>
Генератор не выключается	1 Неисправность герметичности электроклапан	1 Заменить корпус электроклапана
Вейтнлятор не выключается	1 неисправен термостат вентилятора	1 Заменить термостат FA

**REGOLAZIONE ELETTRODI - REGULATION OF ELECTRODES -  
EINSTELLUNG DER ELEKTRODEN - REGULACIÓN ELECTRODOS -  
RÉGLAGE DES ÉLECTRODES - ELEKTRODE-AFSTELLING - REGULAGEM  
DOS ELETRODOS - ELEKTRODE JUSTERING - ELEKTRODIEN SÄÄTÖ  
- REGULERING AV ELEKTRODER - ELEKTRODREGLERING - REGULACJA  
ELEKTROD - РЕГУЛИРОВКА ЭЛЕКТРОДОВ - REGULACE ELEKTROD -  
ELEKTRÓDÁK BEÁLLÍTÁSA**



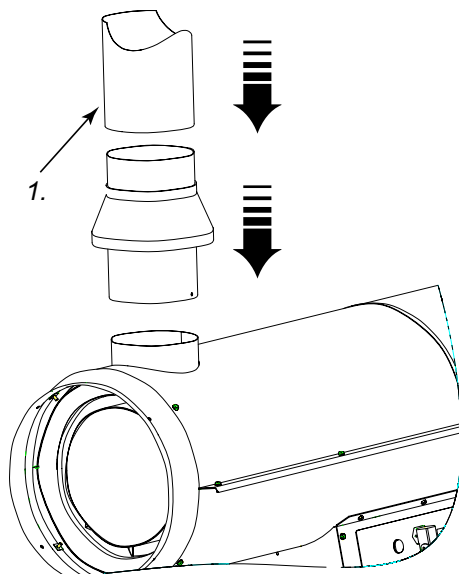
**REGOLAZIONE SERRANDA ARIA COMBURENTE - REGULATION  
OF COMBUSTION AIR SHUTTER - REGELUNG DER  
VERBRENNUNGSLUFTKLAPPE - REGULACIÓN REGISTRO AIRE  
PARA LA COMBUSTIÓN - RÉGLAGE DU RIDEAU AIR COMBURANT -  
AFSTELLING VERBRANDINGSLUCHTKLEP - REGULAGEM DA VÁLVULA  
DE AR COMBURENTE - ILTNÆRENDE LUFTSLUSE JUSTERING -  
POLTTOILMAN OTON SÄÄDÖT - REGULERING AV VARMLUFTSGITTERET  
- FLÖDESREGLERING LUFT-BRÄNSLESJÄLL - REGULACJO POKRYWY  
POWIETRZE Z PALIWEM - РЕГУЛИРОВКА ЗАСЛОНКИ ВОЗДУХА,  
ПОДДЕРЖИВАЮЩЕГО ГОРЕНИЕ - REGULACE HRADÍTKA SPALOVACÍHO  
VZDUCHU - ÉGÉSI LEVEGŐ ZSALU SZABÁLYOZÁSA**



A= 3,5 mm ( RV 55 )

**SCHEMA DI FISSAGGIO - FLUE CONNECTIONS DIAGRAM - BEFESTIGUNG DES RAUCHABZUGS - ESQUEMA FIJACIÓN CHIMENEA - SCHÉMA DE FIXATION DE LA CHEMINÉE - AFVOERMONTAGESHEMA - ESQUEMA DE FIXAÇÃO DA CHAMINÉ - SKORSTEN FASTGØRELSSESKEMA - SAVUPIIPUN KIINNITYSKAAVIO - OVERSIKT OVER FASTMONTERING AV SKORSTEIN - INFÄSTNING AV KAMINRÖR - SCHEMAT ZAMOCOWANIAKOMINA - СХЕМА КРЕПЛЕНИЯ ВОЗДУХОВОДА**

1. Ø 120 mm



**SCHEMA POSIZIONAMENTO TUBO FUMI - FLUE PIPE POSITIONING DIAGRAM - ANBRINGUNG DES ABZUGSROHRS - ESQUEMA POSICIONAMIENTO TUBO HUMOS - SCHÉMA DE POSITIONNEMENT DU CONDUIT DE FUMÉE - PLAATSINGSSHEMA ROOKBUIS - ESQUEMA DE COLOCAÇÃO DO TUBO DA CHAMINÉ - RØGRØR INSTALLERINGSSKEMA - SAVUKAASUN POISTOPUTKIEN KIINNITYSKAAVIO - OVERSIKT OVER PLASSERING AV RØYKUTFØRSELSRØR - SKORSTENENS PLACERING OCH DIMENSIONER - SCHEMAT ZAINSTALOWANIA RURY SPALIN - СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ДЫМОВОЙ ТРУБЫ - SCHÉMA UMÍSTĚNÍ TRUBEK NA KOUŘ**

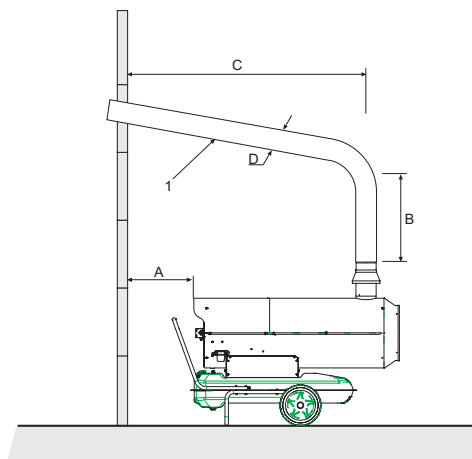
A= >1m

B= >1m

C= il più corto possibile/as short as possible/so kurz wie möglich/lo más corto posible/le plus court possible/zo kort mogelijk/o mais curto possível/så kort som muligt/lyhin mahdollinen/så kort som mulig/minsta möjliga avstånd/Najbardziej mo liwie krótki/Как можно меньше/Pokud možno co nejkratší/A lehető legrövidebb

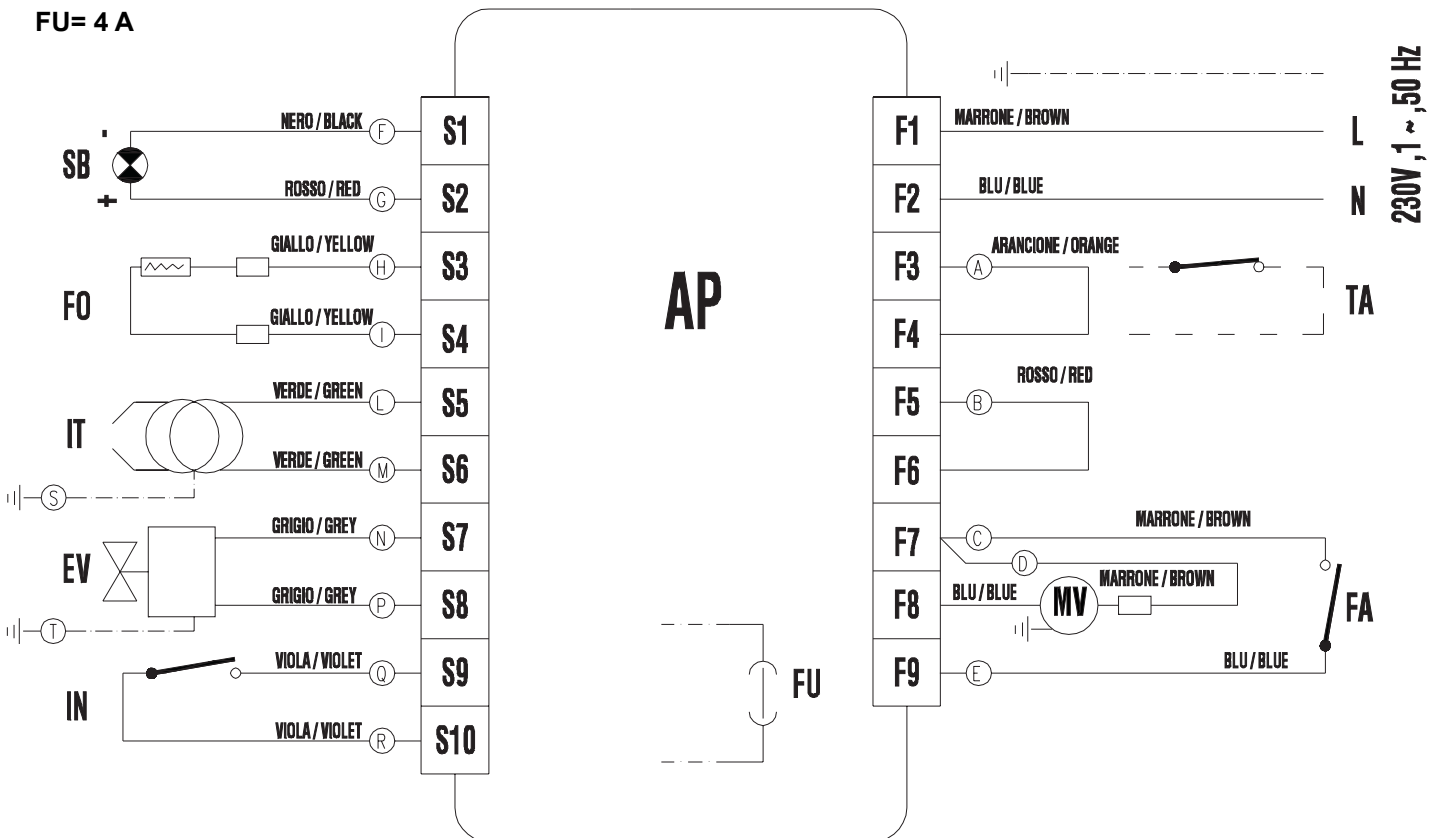
D= ≥ 120 mm

1= > 5°





**SCHEMA ELETTRICO - ELECTRIC DIAGRAM - ELEKTROSCHALTPLAN - ESQUEMA ALÁMBRICO - SCHÉMA ÉLECTRIQUE - BEDRADINGSSCHEMA - ESQUEMA ELÉCTRICO - ELEKTRISK SKEMA - SÄHKÖKAAVIO - OVERSIKT OVER ELEKTRISKE FUNKSJONER - ELSHEMA - SCHEMAT ELEKTRYCZNY - ЭЛЕКТРОСХЕМА - SCHÉMA ELEKTRĚNY - VILLAMOS BEKÖTÉSI RAJZ**



**FU**= Fusibile/Fuse/Schmelzsicherung/Fusible/Zekering/Fusível/Sikring/Sulake/Sikring/Säkring/Bezpiecznik topikowy/Предохранитель/Тавна pojistka/Olvadóbiztosíték  
**IT**=trasformatore alta tensione/High voltage transformer/Hochspannungstransformator/Transform. alta tensión/Transform. haute tension/Hoogspanningstransformat or/Transform. de alta tensão/Højspænding transform./Korkeajännitemuuntaja/Højspenningstransformator/Transform. hög spänning/Transform.o wysokim napięciu/ Трансформатор высокого напряжения/Transform.vysokého napätí/Nagyfeszültség transzformátor

**EV**=elettrovalvola/Electric valve/Elektroventil/Electro-válvula/Électrovanne/Elektromagnetische klep/Eletroválvula/Sähköventtiili/Elventil/Elektrozawór/Электрoкпан/ Elektrick ventil/Mágnesszelep

**FO**=fotoresistenza/Photoresistance/Fotozelle/Fotorresistencia/Photorésistance/Fotoweerstand/Fotoresistència/Fotomodstand/Valovastus/Fotoresistens/Fotocell/ Fotoodpornoš/Фоторезистор/Fotoelektrick odpor/Fotoellenállás

**FA**=termostato ventilatore/Fan thermostat/Ventilatorthermostat/Termostato ventilador/Thermostat ventilateur/Thermostaatventilator/Termostato do ventilador/Blæser thermostat/Tuulettimen termostaatti/Viftetermostat/Termostat fläkt/Termostat wentylator/Термостат вентилятора/Termostat ventilátoru/Ventilátor termosztát

**MV**=motore ventilatore/Fan/Ventilatormotor/Motor ventilador/Moteur ventilateur/Motorventilator/Motor do ventilador/Blæser motor/Mootorin tuuletin/Viftemotor/ Fläktmotor/Silnik wentylator/Мотро вентилятора/Motor ventilátoru/Ventilátor motor

**SB**=spia tensione/Power indicator/Spannungsanzeige/Luz indicadora tensión/Témoin de tension/Spanningsspion/Sinal de tensão elétrica/Spænding kontrollampe/ Jännitteen merkivalo/Varsellampe, trykk/Indikeringslampa spänning/Wskaźnik napięcia/Индикатор напряжения/Kontrolka napätí/Feszültség jelzőlámpa

**IN**=Interruttore-Riarmo/Switch-Reset/Schalter-Entrigelungs/Interruptor-Restablecimiento/Interrupteur-Rearmement/Schakelaar/Kontakt/Katkaisija/Bryter/ Brytarkontakt/Wyłącznik/Переключатель/Spínač/Megszakító

**TA**=presa termostato ambiente/Ambient therm. socket/Steckvorrichtung Raumthermostat/Toma termostato ambiente/Prise therm. ambient/Aansluiting kamerthermostaat/ Tomada term. ambiente/Indvendig temperatur term. stik/Huoneenlämpötermostaatin pistoke/Kontakt for romtermostaten/Uttag för extern term./Gniazdo termostatu pokojowego/Розетка термостата внешней среды/Zásuvka termostatu pro okolní ovzduší/Környezeti levegő termosztát csatlakozó

**R**=relè/Relay/Relais/Relê/Relæ/Relä/Przełącznik/Релe

**AP**=apparecchiatura di controllo/Control equipment/Steuergerät/Dispositivo de control/Appareillage de contrôle/Contrôle-instrument/Aparelhagem de controle/ Kontrolanordning/Valvontalaitte/Kontrollapparat/Styrapparat/Aparatura kontrolna/Контрольные приборы/Kontrolní zafízení/Vezérlő készülék



IT - CERTIFICATO CE DI CONFORMITÀ  
GB - CERTIFICATE CE OF CONFORMITY  
DE - KONFORMITÄTSBESCHEINIGUNG  
ES - CERTIFICADO CE DE CONFORMIDAD  
FR - CERTIFICAT CE DE CONFORMITE  
NL - CE CONFORMITEITSVERKLARING  
PT - CERTIFICADO CE DE CONFORMIDADE  
DK - KONFORMITETS - SERTIFIKAT  
FI - KELPOISUUSTODISTUS  
NO - CE - KONFORMITETSERKLÆRING  
sv - INTYG OM ÖVERENSSTÄMMESE MED CE NORMER PCH REGELVERK  
PL - DEKLARACJA ZGODNOŚCI CE  
RU - ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ЕС  
CZ - PROHLÁŠENÍ O DODRŽENÍ NAŘÍZENÍ EC  
HU - MEGFELELŐSÉGI BIZONYÍTVÁNY

La sottostritta ditta: - The underwrite company: - Die unterzeichnende Firma: - La Firma que suscribe: - La société suivante: - On-dergetekende: - A abaixo-escrita firma: - Det undertegnede selskap: - Herved erklærer vi: - Фирма: - Niżej podpisane:

**DESA Europe B.V. Postbus 271 - 4700 AG Roosendaal - NL**

Dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina: - Declares under its responsibility that the machine  
Erklärt auf eigene Verantwortung, dass die Maschine: - Declara bajo su propia responsabilidad, que la máquina:  
Atteste sous sa responsabilité que la machine: - Verklaart verantwoordelijk te zijn voor onderstaande machine:  
Declara abaixo, a própria responsabilidade que la máquina: - Enkarer pri eget ansvar at mzikin:  
Allekirjoittanut yrityksen ilmoittaa vastuuntuntoisena että laite vastaa laite: - Verklaart verantwoordelijk te zijn voor onderstaande machine:  
Försäkrar under eget ansvar att maskinen - Przedsiebiorstwo swiadome swojej odpowiedzialności oznajmie, że maszyna:  
- Нидерланды Заявляет в свою ответственность что оборудование: - Prohlašujeme, že tyto modely odpovídají uvedeným  
nařízením: - Alulírott vállalat felelőssége tudatában kijelenti, hogy a gép:

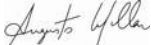
**Generatore d'aria calda - Hot air generator - Warmlufterhitzer - Generadores de aire caliente -  
Generateurs d'air chaud - Varwarmingstoestellen op gas - Gerador de ar quente - Luftopvarmer indretning  
- Ilmanlämmityslaite - Luftvarmeapparat - Varmluftpanna - Urządzenie ogrzewcze powietrza - Нагревательный  
прибор - Horkovzdušný agregát - Légfűtő berendezés**

**RV 55**

E' conforme alle direttive: - The machine complies with: - Entspricht den:  
Està realizada conforme a las directivas: - Est conforme aux normes: - Is in overeenstemming met de richtlijnen:  
E' conforme as diretrizes: - Apparatet modsvaret: - Laite vastaa:  
Er i konformitet med EU-direktiv: - Mostvarar riktlinjerna enligt - Maszyna odpowiada: - Отвечает норме:  
Zařízení vyhovuje: - A gép megfelel:

**98/37 CE, 91/368, 93/44, EMC 89/336, 92/31, 93/68, 73/23**

Roosendaal, 10/25/2005

  
Augusto Millan (managing Director)

**DESA ITALIA s.r.l.**  
via Tione, 12 - 37010 Pastrengo  
(Verona) - Italy  
www.desaitalia.com  
info@desaitalia.com

**DESA POLAND Sp. Z.o.o**  
ul Rolna 8, Sady  
62-080 Tarnowo Podgorne, Poland  
www.desapoland.pl -  
office@desapoland.pl

**DESA UK Ltd.**  
Unit 3 Easter Court Gemini  
Business Park Warrington, Cheshire  
WA5 7ZB United Kingdom