



ИСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

Косилка фронтальная Pubert MF 90 40H

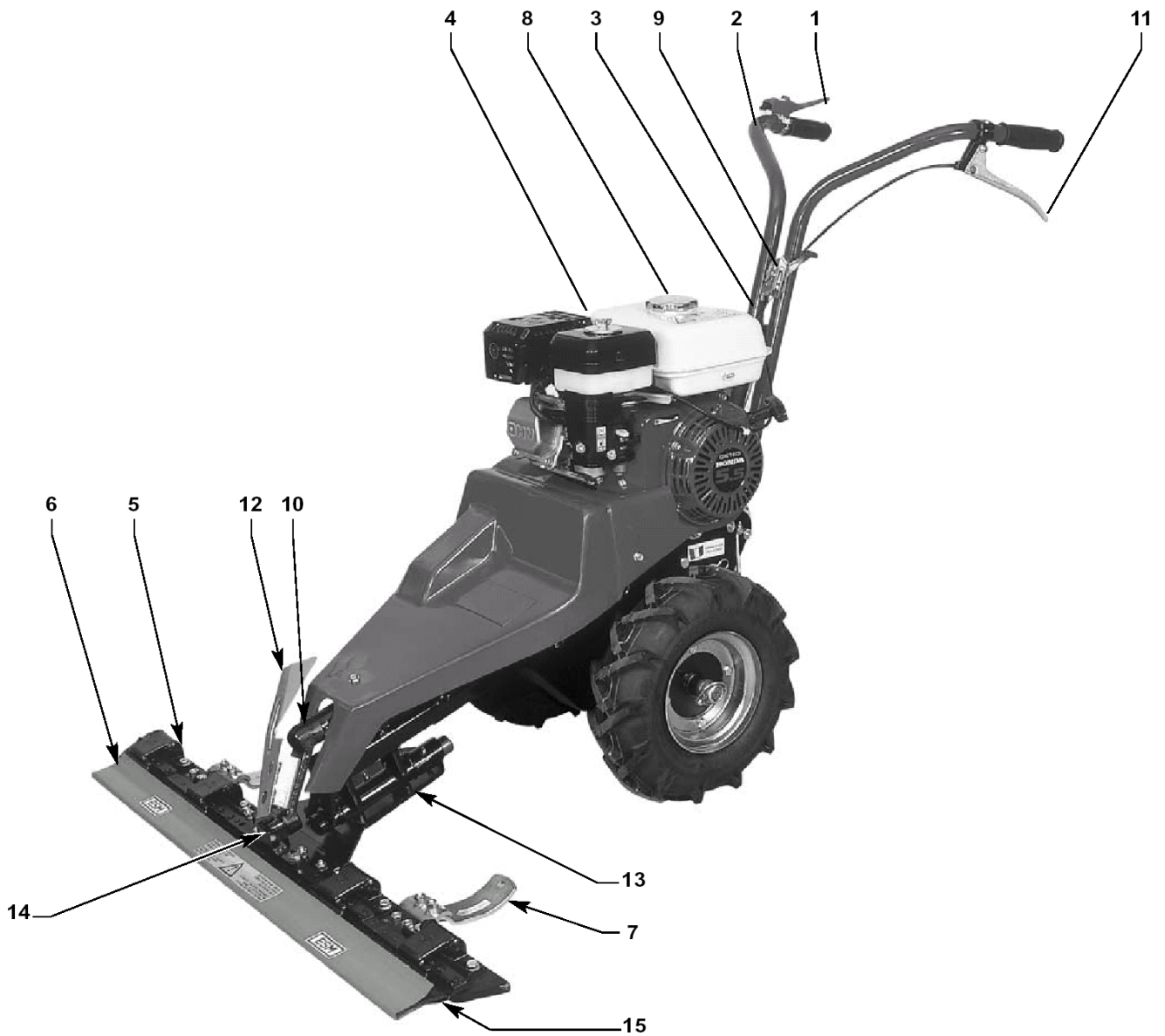
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом работы внимательно прочтите данные инструкции.

- Пользователь несет ответственность за других людей, находящихся в рабочей зоне фронтальной косилки.
- Убедитесь, что Вы ознакомлены с элементами управления и правилами использования машины.
- При работе с косилкой следите за тем, чтобы в радиусе как минимум 10 метров не находились взрослые люди, дети и домашние животные.
- Не позволяйте детям до 16 лет эксплуатировать данную машину.
- Не позволяйте людям, не ознакомленным с инструкциями, использовать косилку.
- Помните, что пользователь несет ответственность за несчастные случаи, которые могут произойти с другими людьми и собственностью при эксплуатации данной машины.
- Не пытайтесь производить чистку косилки с работающим двигателем.
- Перед началом работы наденьте подходящую защитную одежду: прочные ботинки, плотные брюки и перчатки, защитные очки и наушники.
- Не пытайтесь отключать защитные устройства.
- Если Вы не используете ножи, отключайте их привод перед тем, как передвигать косилку.
- Используйте только ножи, разработанные для данной модели. Убедитесь, что они установлены правильно.
- Перед использованием, проверьте состояние косилки и ножей (они не должны быть изношены или повреждены).
- Перед запуском двигателя, убедитесь, что привод колес и привод ножа отключены.
- Запустите двигатель в соответствии с инструкциями. Не приближайте руки и ноги к ножам.
- Перед проведением регулировок остановите двигатель. Отсоедините провод свечи зажигания. Наденьте перчатки, если Вы имеете дело с ножами.
- Никогда не используйте косилку, если повреждены или отсутствуют кожухи, корпуса или другие защитные устройства.

СОВЕТЫ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ, ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕГУЛИРОВКАМ

1. Максимальная толщина срезаемого побега: 15 мм.
2. Максимальные обороты двигателя: 3200 об/мин.
3. При работе на склонах не давайте машине свободный ход вперед или назад и резко не отпускайте сцепление. Это может привести к поломке диска приводного механизма, что не относится к гарантии.
4. Если происходит биение ремня:
 - Проверьте, находится ли шкив перпендикулярно и на тыльной стороне ремня.
 - Проверьте, чтобы натяжение ремня было правильным (См. инструкции по регулировке, глава А).
5. Если ломается бегунок:
 - Слишком большие обороты двигателя.
 - Неправильный зазор между ножом и держателем (См. инструкции по регулировке, глава В, параграф 3).
 - Ход ножа нуждается в регулировке (См. инструкции по регулировке, глава С).
6. При замене диска приводного механизма, убедитесь, что он свободно поворачивается на 1 оборот без сопротивления. Если нет, используйте отвертку, чтобы отодвинуть подшипник вала для ослабления давления между двумя шестернями.



ОПИСАНИЕ

1. Автоматический тормоз. Если Вы отпустите рычаг автоматического тормоза, выключится зажигание, что позволит быстро остановить косилку в случае чрезвычайной ситуации.
2. Рукоятка.
3. Рычаг включения ножей. Потяните рычаг назад, чтобы отключить привод ножей; нажмите на рычаг до упора, чтобы включить привод ножей.
4. Сливная пробка двигателя.
5. Соединительная планка.
6. Режущее полотно с защитой.
7. Полоз.
8. Топливный бак.
9. Регулятор оборотов двигателя.
10. Ведущий вал.
11. Рычаг сцепления (отключенное положение).
12. Разделитель.
13. Опора режущего полотна (см. фото на след. стр.)
14. Бегунок.
15. Нож.
16. Палец.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики:

- Моторная косилка.
- Тип: 87ESM
- Двигатель: смотрите инструкцию на двигатель, поставляемую с машиной.
- Рабочая ширина: 87 см.
- Механизм с коническим редуктором.
- Сцепление привода и ножей.
- Самоход: 2,5 км/ч.
- Шина 350 мм.
- Регулируемые рукоятки.
- Размеры: длина 102 см, ширина 80 см, высота 100 см.
- Вес: 73 кг.

Инструменты, необходимые для сборки и ежедневного обслуживания: торцовый ключ 17-13-10 мм.

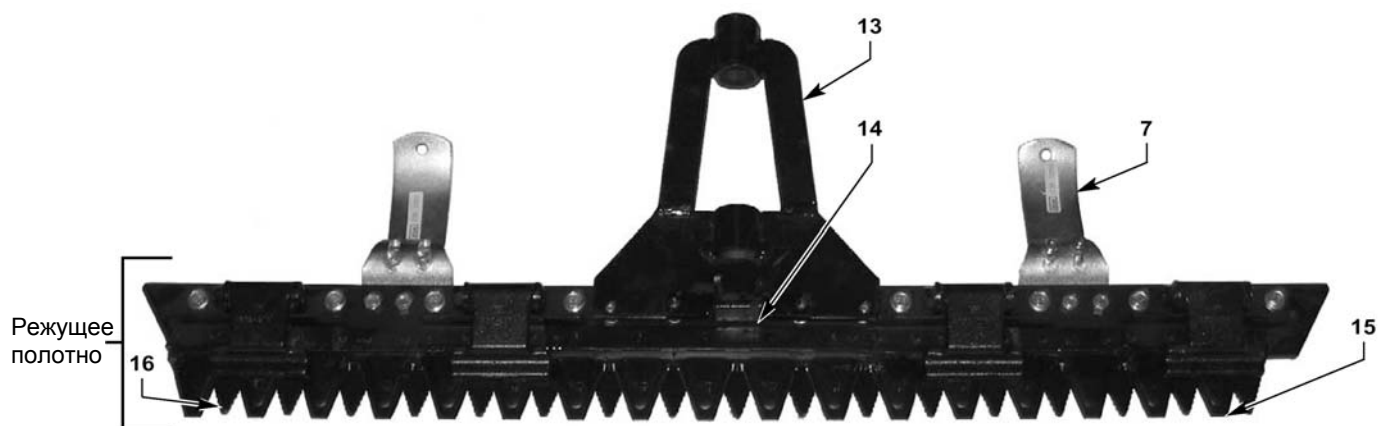
1) ПОДГОТОВКА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Косилка поставляется без масла в двигателе!

- 1) Для залива бензина в бак, запуска двигателя и его обслуживания – смотрите руководство по эксплуатации двигателя, поставляемое с машиной.
- 2) Снимите опору режущего полотна с передней части машины, установите на него режущее полотно, используя четыре винта М8, установленных на полотне. Установите опору режущего полотна на полотно. Вставляйте винты снизу, наденьте гайки и плотно затяните. Очень важно, чтобы гайки и винты были плотно затянуты.



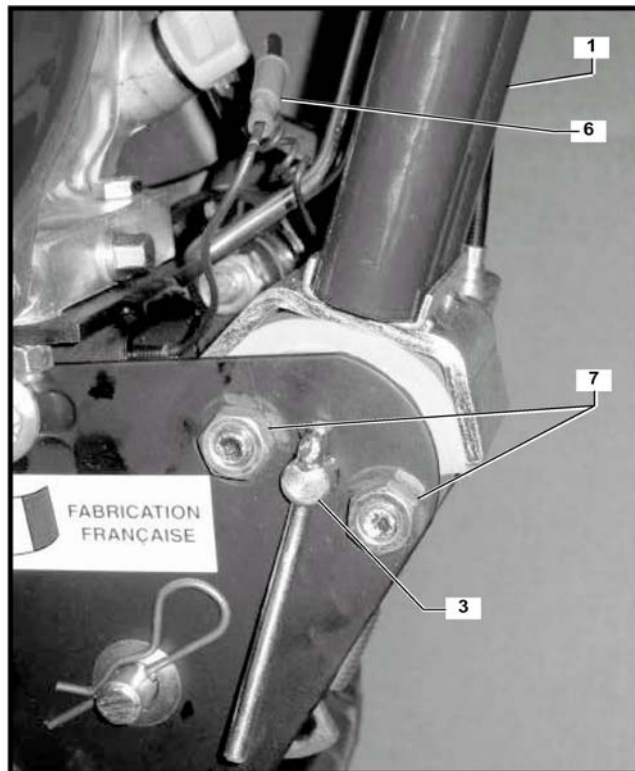
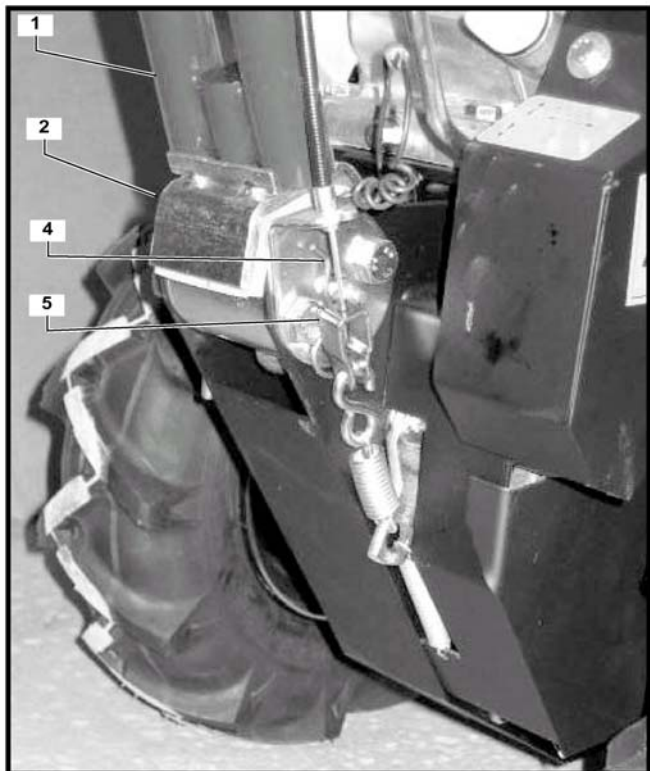
3) Установка рукоятки:

Установите трубу рукоятки (1) с амортизатором и кронштейном (2) на распорную трубу.

Слегка прижмите амортизатор, чтобы облегчить вставку фиксирующего штыря (3), и вставьте стопор (4).

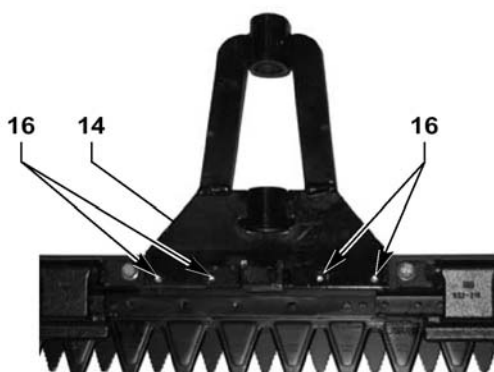
Зацепите скобу трансмиссии (5) с левой стороны и электропровод автоматического тормоза (6) с правой стороны.

Для регулировки высоты рукоятки ослабьте два болта (7), поверните рукоятку (1), затяните болты.



2) ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

- Убедитесь, что 4 болта (16), удерживающие режущее полотно, и 2 болта, соединяющие ножи с бегунком, плотно затянуты.
- Работайте только остро заточенными ножами в хорошем состоянии. Каждый нож может быть заменен отдельно.
- Не работайте косилкой, если любая секция ослаблена или плохо заклепана.



3) ЗАПУСК И РАБОТА

- Отключите сцепление колес (когда рычаг не нажат, сцепление отключено).
- Отключите привод ножей, отведя рычаг в правой нижней части рукояток назад.
- Прижмите рычаг автоматического тормоза к рукоятке и удерживайте его.
- Установите регулятор оборотов двигателя в положение полных оборотов (значок зайца), закройте воздушную заслонку.
- Потяните рукоятку стартера, чтобы запустить двигатель. Если двигатель не запускается, обратитесь к руководству по эксплуатации двигателя.
- Постепенно откройте воздушную заслонку. Теперь машина готова к работе.
- Включите привод ножей, нажав рычаг включения ножей. Нажмите рычаг привода колес, чтобы начать движение. Для движения без работающих ножей, отключите привод ножей.
- Если стрижка травы должна быть очень аккуратной, маневрируйте машиной, не включая привод колес.

4) СМАЗКА (См. инструкции по регулировкам, глава В, параграф 2)

- Для смазки используйте масленку. Смазывайте все движущиеся части – бегунок, ведущая муфта, секции по обе стороны направляющих режущего полотна. Повторяйте максимум через каждый час. Каждые 6-8 часов и по меньшей мере раз в год используйте шприц-нагнетатель для смазки трубы вала.
- Двигатель: см. инструкцию по эксплуатации двигателя.
- Замена масла: для облегчения доступа к сливной пробке, снимите рукоятки. Обеспечьте защиту ремней и диска сцепления от попадания масла.

5) РЕГУЛЯРНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Перед проведением любых работ по обслуживанию, заглушите двигатель, снимите провод свечи зажигания.
- Периодически проверяйте затяжку двух болтов, соединяющих режущее полотно с бегунком.
- Заточите ножи (см. инструкции по регулировкам, глава В, параграф 4).
- Если Вы не собираетесь использовать косилку несколько часов (например, по окончании рабочего дня), промойте режущее полотно струей воды. При необходимости, снимите режущее полотно, чтобы промыть его тщательно. Дайте ему высохнуть, затем смажьте.
- Проведите обслуживание двигателя – см. руководство по эксплуатации двигателя.
- Направляющие режущего полотна нуждаются в точной регулировке. Они должны быть достаточно хорошо затянуты, чтобы удерживать секцию ножей, но должны давать режущему полотну свободно двигаться. Проверяйте их после каждых 8 часов работы.

6) НАТЯЖЕНИЕ РЕМНЕЙ (См. инструкции по регулировкам, глава А).

- Проверьте натяжение ремней. Отрегулируйте после первого часа работы.

7) РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СТРИЖКИ

- Установите высоту стрижки при помощи регулируемых полозьев. Чем ближе режущее полотно к земле, тем лучше стрижка. Зафиксируйте полозья в выбранном положении.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКИ

Перед проведением регулировок и обслуживания заглушите двигатель и снимите провод свечи зажигания.

А. НАТЯЖЕНИЕ РЕМНЯ

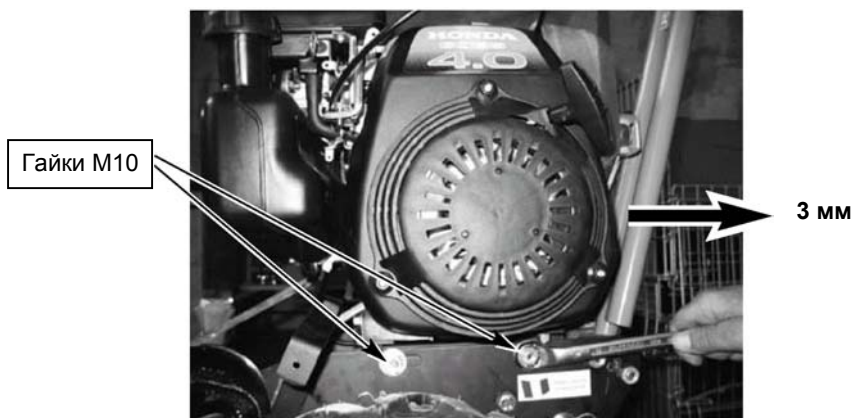
1) СНЯТИЕ КОРПУСА И РАЗДЕЛИТЕЛЯ

- Снимите разделитель 1436, закрепленный при помощи двух винтов М6 (используйте торцовый гаечный ключ 10 мм).
- Открутите три винта М6, фиксирующих корпус.



2) НАТЯЖЕНИЕ РЕМНЯ ПРИВОДА НОЖА

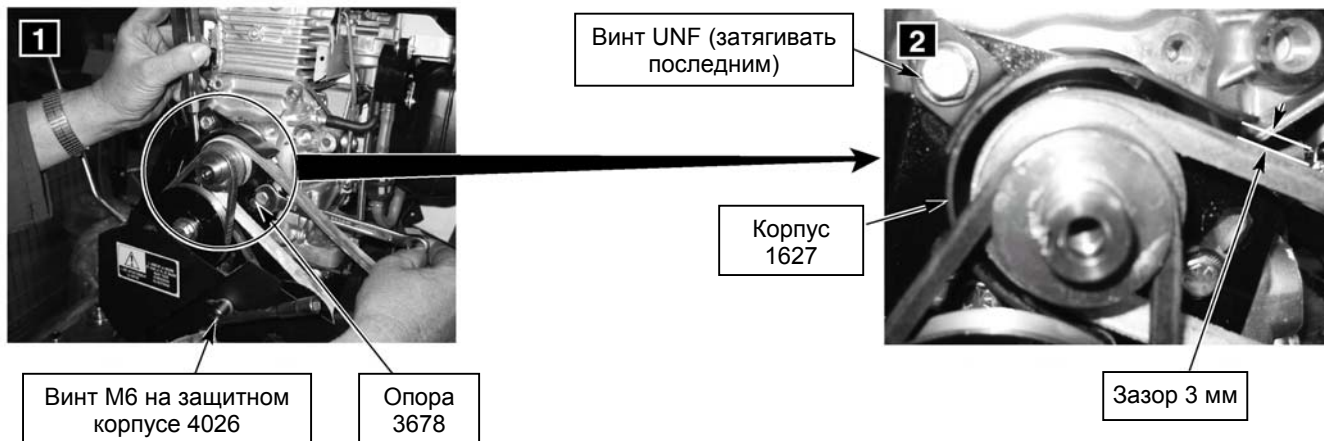
- При нажатии на рычаг сцепления ремень должен натянуться. Если нет, выполните регулировку следующим образом.
- Ослабьте две гайки М10 с левой стороны опоры двигателя.
- Сдвиньте двигатель назад на 3 мм.
- Затяните гайки.
- Проверьте натяжение ремня – не запуская двигатель включите привод ножей.



3) НАТЯЖЕНИЕ РЕМНЯ ПРИВОДА КОЛЕС

Интервал обслуживания: между 50 и 80 часами работы.

- Ослабьте три винта UNF на опоре при помощи плоского гаечного ключа 1/2" и винт М6 на защитном корпусе.
- Используя отвертку как рычаг, затяните ремни (фото 1).
- Затяните все винты (затяните винт UNF на корпусе последним). Убедитесь, что после затяжки ремня зазор между ремнем и корпусом составляет 3 мм (фото 2).



В. ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕЖУЩЕГО ПОЛОТНА

Интервал обслуживания: каждые 6-8 часов работы. Перед проведением обслуживания наденьте перчатки.

1) СНЯТИЕ КРЫШКИ И РАЗДЕЛИТЕЛЯ

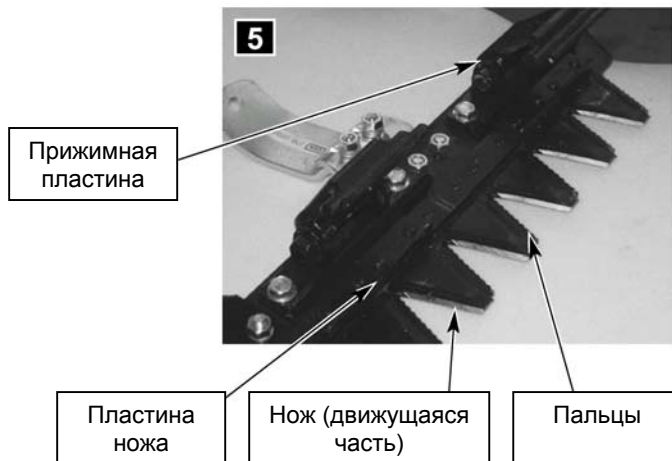
- Снимите разделитель 1436, открутив два винта М6.
- Открутите три винта М6, удерживающих крышку (фото 3).



2) ОЧИСТКА РЕЖУЩЕГО ПОЛОТНА

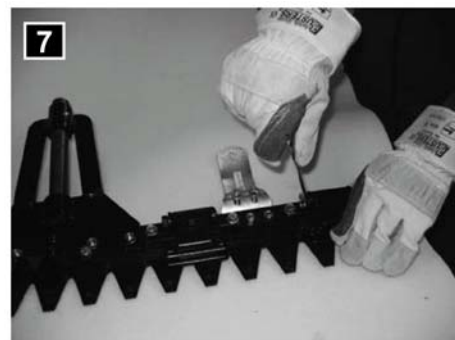
Снятие ножа:

- Ослабьте прижимные пластины при помощи гаечного ключа 17мм (фото 4).
- Поднимите прижимную пластину (фото 5).
- Снимите нож.
- Почистите режущее полотно, особенно трущиеся поверхности (движущиеся и фиксированные).
- Проверьте состояние ножей. Убедитесь, что пластина ножа и секции не погнуты. Если необходимо, выпрямите их.



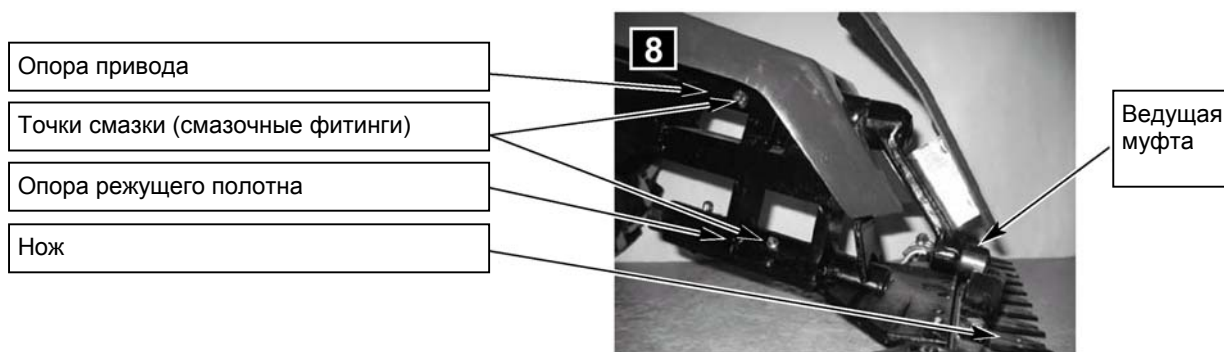
Установка ножа:

- Поместите нож на место.
- Опустите прижимные пластины (фото 6). Убедитесь, что они установлены правильно.
- Затяните винты при помощи гаечного ключа 17мм (фото 7).
- Проверьте, чтобы нож двигался свободно (см. параграф 3).



Смазка:

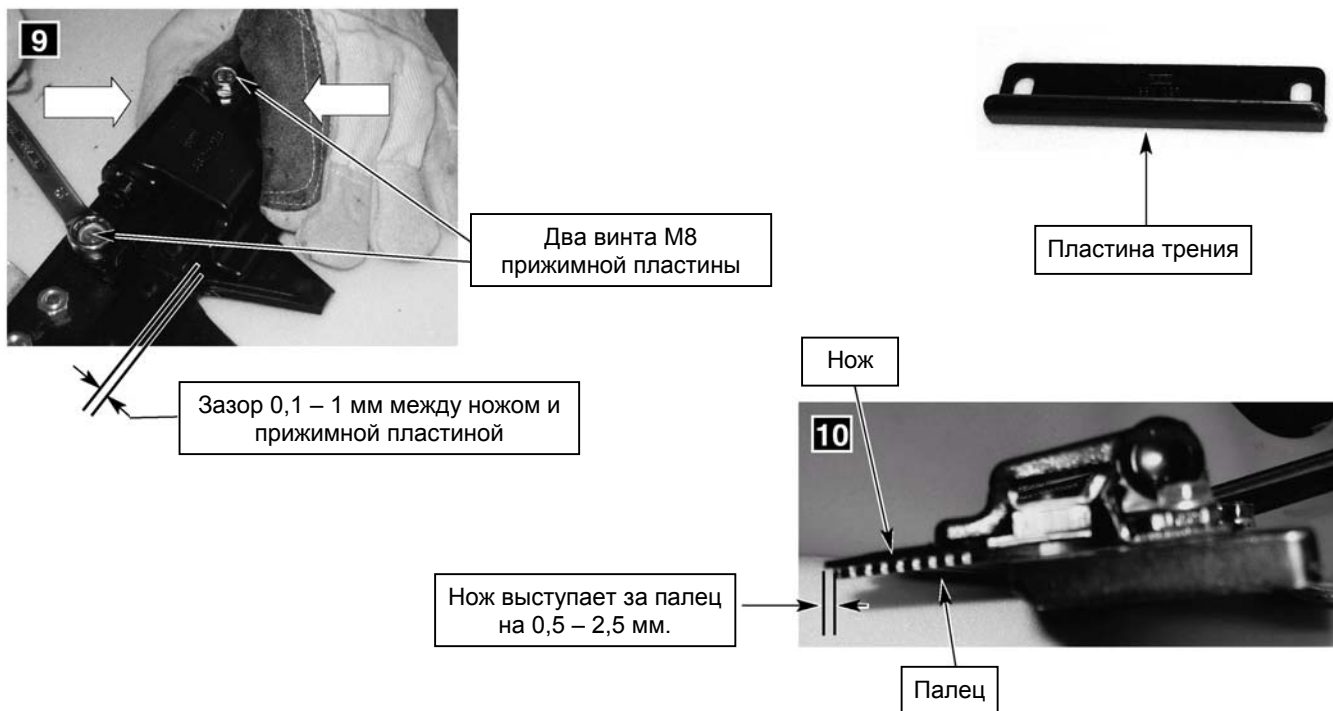
- Смажьте опору режущего полотна и опору привода через смазочные фитинги.
- Смажьте ведущую муфту и нож.



3) РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРА НОЖА

Интервал обслуживания: каждые 6-8 часов работы.

- Рекомендуемый зазор между ножом и прижимной пластиной должен быть в пределах 0,1 - 1 мм.
- Ослабьте два винта прижимной пластины при помощи гаечного ключа 13 мм.
- Потяните назад прижимную пластину и подвиньте вперед пластину трения (фото 9).
- Затяните два винта прижимной пластины при помощи гаечного ключа 13 мм.
- Выполните данную процедуру для всех прижимных пластин.
- Убедитесь, что ножи выступают за пальцы на 0,5 – 2,5 мм (фото 10).
- После того, как Вы затянули все прижимные пластины, проверьте, чтобы нож мог скользить свободно.



4) ЗАТОЧКА НОЖА

Интервал обслуживания: каждые 6-8 часов работы.

Снимите нож с косилки и зажмите его в тиски.

- Заточка с помощью шлифовальной машины (рекомендуется надеть перчатки): заточите оба угла на каждом зубце ножа. Наклоняйте шлифовальную машину так, чтобы соблюсти угол режущего края (фото 11).



- Заточка с помощью напильника: заточите оба угла на каждом зубце ножа. Наклоняйте напильник так, чтобы соблюсти угол режущего края (фото 12).



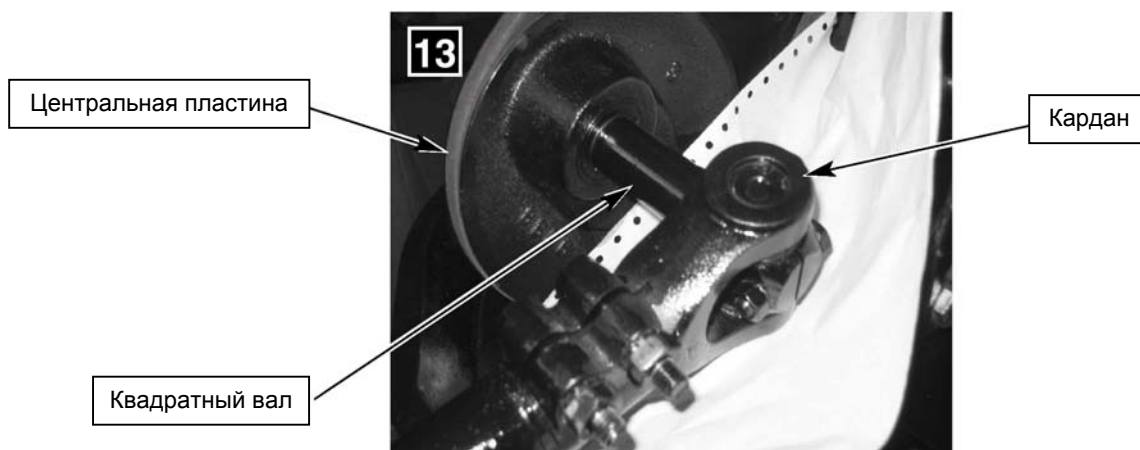
С. РЕГУЛИРОВКА ХОДА НОЖА

Проверяйте нож после любого столкновения с препятствием. Отрегулируйте нож при разборе кардана.

1) СНЯТИЕ КРЫШКИ И РАЗДЕЛИТЕЛЯ: см. главу А.

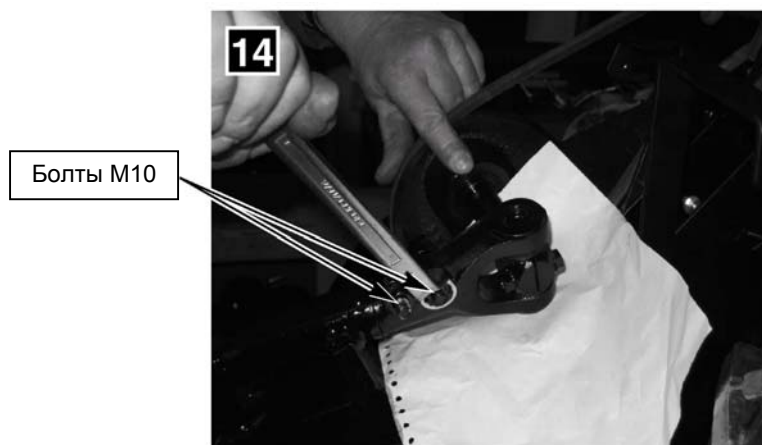
2) ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОЙ НЕПОДВИЖНОЙ ПЛАСТИНЫ

Поверните пластину рукой, чтобы ось кардана оказалась сверху (фото 13).



3) ОСЛАБЛЕНИЕ ДВУХ БОЛТОВ КАРДАНА

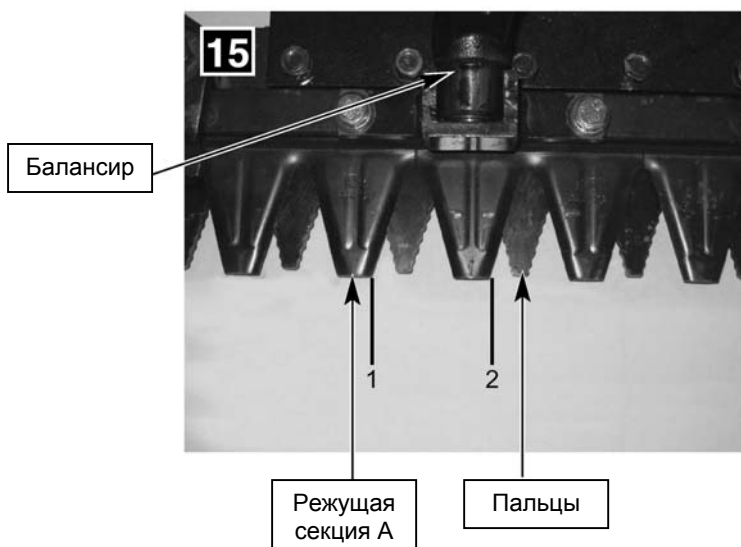
Ослабьте два болта М10 кардана (фото 14).



4) ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ РЕЖУЩИХ ЗУБЬЕВ НОЖА

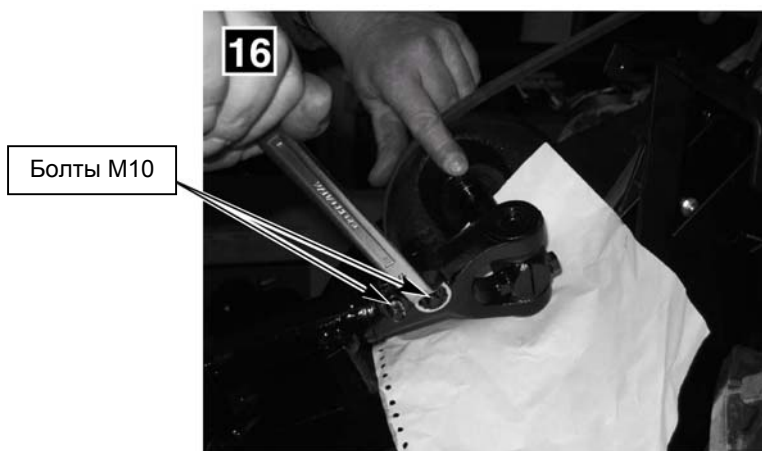
Поворачивая балансир на каждой стороне ножа, Вы можете сдвинуть нож так, что режущие зубья будут располагаться посередине между пальцами (фото 15).

Режущее полотно должно располагаться горизонтально. При изменении положения ножа, проверьте, чтобы секция А первоначально занимала среднее положение 1 между пальцами, чтобы занять похожее положение 2 в пределах своего перемещения. Другими словами, положения 1 и 2 соответствуют крайним положениям перемещения ножа.



5) ЗАТЯЖКА БОЛТОВ КАРДАНА

Крепко затяните два болта М10 кардана (фото 16).



КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ОБСЛУЖИВАНИЯ

После первого часа работы

Затяните ремень привода ножа, если требуется.

Каждый час работы

Смажьте все движущиеся части: бегунок, ведущая муфта, секции по обе стороны направляющих режущего полотна.

Каждые 6-8 часов работы

Смажьте трубу качающегося вала и трубу опорного вала, используя шприц-нагнетатель. Заточите нож. Отрегулируйте ход ножа. Проверьте натяжение ремня привода ножа.

Каждый день по завершению работы

Почистите режущее полотно.

Каждые 50-80 часов работы

Отрегулируйте натяжение ремня привода хода.

В случае столкновения с препятствием

Отрегулируйте биение ножа.